

Smyril Line har bestilt to moderne og miljøvenlige RoRo-fragtskibe

af [Niels Skipper](#)

[7. februar 2024](#)

i [Erhverv i Hirtshals](#)



Smyril Line afslører, at der er indgået en kontrakt med CIMC Raffles-værftet i Kina om at bygge to nye fragtskibe til virksomheden. Det er to identiske RoRo-skibe, der måler 190 meter i længden og har 3.300 lanemeter til trailere.

De nye fragtskibe vil slutte sig til Smyril Lines nuværende netværk, og de er planlagt til at begynde at sejle i 2026. Skibene er designet til optimal sødygtighed året rundt i Nordatlanten med stor vægt på vores besætningskomfort og velvære om bord.

Skibene designes i tæt samarbejde med Knud E. Hansen, marinearkitekter, der sammen med den store erfaring fra Smyril Line i Nordatlanten skal sikre, at skibene bygges til den særlige rute mellem Europa, Færøerne, og Island. Skibene vil være moderne og miljøvenlige og opfylde alle internationale emissionsstandards.

Sammenlignet med virksomhedens eksisterende flåde vil de udlede markant mindre pr. transporteret ton. Samtidig bliver skibene udstyret med et batterisystem og mulighed for landstrøm, hvilket betyder, at havnedriften kan foregå uden emissioner. Skibene vil også være klar til at sejle på e-methanol, som vurderes at være det bedste fremtidige valg for grøn energi hos Smyril Line.



“Nu er det tid til at sætte os nye og større mål for at reducere emissionerne i Nordatlanten,” siger Jens Meinhard Rasmussen, administrerende direktør for Smyril Line.

“Selskabets hovedmål er at sikre sikker og pålidelig transport af både passagerer og gods, og at forbinde periferien af Nordatlanten med resten af verden. Med de nye skibe lægger vi vægt på at fremtidssikre og lede rederiet mod en grønnere energi. løsning og lede vejen for Smyril Line mod målene for dekarbonisering i vores flådefornyelse, hvilket understøtter den grønne omstilling i shippingindustrien.”

“Vi vil også transportere meget større mængder gods med mindre energiforbrug, end vi gør nu. Energibesparelsen vil være mindst 60 %. Dette er et vigtigt skridt for os for at nå vores mål mod netto-nul-udledning i 2050, samtidig med at vi kan tilbyde vores kunder en endnu bedre service. Vi har kørt ruter i Nordatlanten siden 1982. Dette er ikke bare en af verdens længste ro-ro- og ro-pax-ruter, men nok også den med de mest udfordrende sejlforhold.”

“Vi ved af erfaring, at sejlads på vores rute stiller store krav til både skib og besætning, og vi har derfor designet skibene med dette for øje,” slutter ens Meinhard Rasmussen.

Tysk bank finansierer stærk fornyelse hos Smyril Line

af [Niels Skipper](#)

[25. februar 2024](#)

i [Erhverv i Hirtshals](#)



Smyril Lines fragtskib Glyvursnes ved Sildekajen i Hirtshals Havn. Foto: Niels Skipper.

Smyril Line Cargo er det eneste shipping- og speditjonsfirma, der tilbyder Ro-Ro service i Nordatlanten. Rederiet har over 40 års erfaring i fragtdrift og har det, der skal til for at yde den bedste og hurtigste service på det nordatlantiske fragtmarked.

Mange færinger kan da også med god grund være stolte over, at den kapitalstærke tyske KfW IPEX-Bank med domicil i Frankfurt am Main støtter det stolte færøske rederi med en finansiering på 90 millioner euro til det store flådefornyelsesprogram hos Smyril Line.



Midlerne vil blive afsat til modernisering af flåden ved som tidligere omtalt at bygge to identiske 190 meter lange roll-on/roll-off (ro-ro) skibe, designet med den anerkendte danske ingeniør KNUD E. HANSEN. De er planlagt til konstruktion på det kinesiske Yantai CIMC Raffles Offshore Ltd. skibsværft med forventet levering i 2026.



RoRo-skibene:

- 🏰 får 3.300 vognbanemeter og rumme cirka 220 trailere og 300 biler,
- 🏰 har landstrømsforbindelser og et batterisystem, der garanterer emissionsfri og støjsvag drift, mens den ligger i havnen,
- 🏰 er klargjort til at køre på e-methanol med betegnelsen “klar til alternativt brændstof”,
- 🏰 har et nyt kemikaliefrit slukningssystem, der sigter mod at øge sikkerheden under transport af elbiler,
- 🏰 forventes at have reduceret emissioner med minimum 60% sammenlignet med eksisterende fartøjer.

Smyril Line leverer som også indledningsvis antydnet kontinuerlige transporttjenester hele året, der via Hirtshals Havn forbinder Danmark med Færøerne, Island og Holland.

Kilder: [KfW IPEX-Bank](#). og [Smyril Line Cargo](#).

Første af to nybygninger er søsat til Smyril Line

af [Niels Skipper](#)

[12. februar 2026](#)

i [Erhverv i Hirtshals](#)



Foto: Smyril Line Cargo.

[Smyril Line Cargo](#) har nået et vigtigt skridt i sin flådefornyelse med søsætningen af det første af to nye RoRo-fragtskibe, som bygges på værftet CIMC Raffles i Kina.

Lanceringen markerer begyndelsen på en modernisering, der skal styrke rederiets position på de krævende ruter i Nordatlanten. Ifølge selskabets tidligere offentliggjorte oplysninger er begge nybygninger designet til årssomsejling i rådt vejr og tilpasset de lange strækninger mellem Europa, Færøerne og Island.



Foto: Smyril Line Cargo.

De nye skibe bliver 190 meter lange og får kapacitet til 3.300 lanemeter trailergods. De er udviklet i samarbejde med de maritime arkitekter hos Knud E. Hansen og konstrueret til at håndtere nogle af verdens mest udfordrende sejlforhold, som netop kendetegner Smyril Lines rutenet, der blandt andet inkluderer Hirtshals Havn.



Foto: Smyril Line Cargo.

Samtidig er bæredygtighed et centralt element i projektet. Skibene opfylder internationale emissionskrav og vil udlede betydeligt mindre CO₂ pr. transporteret ton end selskabets nuværende tonnage. De udstyres med batterisystemer, mulighed for landstrøm i havn og forberedelse til drift på e-methanol, som rederiet fremhæver som sin foretrukne grønne energikilde fremover.



Foto: Smyril Line Cargo.

Ifølge de seneste udmeldinger forventes begge skibe at blive sat i drift i 2026, hvor de vil styrke forbindelserne mellem lokalsamfund og erhvervsliv på tværs af Nordatlanten.

Smyril Line har gennem årtier opbygget et netværk, der forbinder yderområder med centrale handelsruter, og flådefornyelsen ses som et strategisk skridt mod både større kapacitet og grønnere drift.

Med søsætningen af det første skib nærmer rederiet sig dermed en ny fase i udviklingen af sin fragtdrift, hvor effektivitet, robusthed og miljøhensyn skal sikre en fremtidssikret transportløsning i regionen.