PORT OF HIRTSHALS
HIRTSHALS HAVN

Klimarapport

2025





CEO, PER ANHOLM NØRGAARD, HIRTSHALS HAVN

Hirtshals Havn
Rekordomsætning og mindre aftryk

"2025 blev endnu et stærkt år for Hirtshals Havn med høj aktivitet og positive resultater. Jeg er særligt glad for, at vi samtidig har reduceret vores eget energiforbrug og den beregnede CO_2e-udledning fra de aktiviteter, som rapporten omfatter."

Hvorfor arbejde med grønne initiativer?

Hirtshals Havn

Hirtshals Havn reducerede både sit energiforbrug og den samlede CO_2e-udledning i 2025 samtidig med, at havnen igen opnåede rekordomsætning og vækst i antallet af passagerer.

Hirtshals Havn i tal 2025

Passagerer i 2025
2.351.000

Personbiler i 2025
764.000

Lastbiler i 2025
128.000

Landinger i 2025, værdi i kr.
430.000.000

Gods i 2025, i ton
1.756.000

Omsætning i 2025
91.600.000





Hirtshals Havn: Kerneaktiviteter

Hirtshals Havn udgør rammen for en lang række aktiviteter funderet i fire overordnede forretningsområder:

- **Transport & Logistik**
- **Blå Erhverv & Teknologi**
- **Udlejning**
- **Grøn Udvikling**

Generelt om Hirtshals Havn

Hirtshals Havn er et multimodalt logistikcenter beliggende i hjertet af Skandinavien. Den tætte forbindelse til Norge betyder, at havnen af mange bliver betegnet som "Norges sydligste havn".

Med en placering tæt på en af verdens travleste sejlruter, nogle af Europas bedste fiskepladser og direkte adgang til det europæiske motorvejsnetværk er havnen et stærkt knudepunkt for transport, logistik, fiskeri og maritim service.

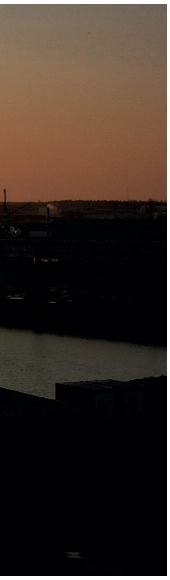
I højsæsonen er Hirtshals Havn hjemsted for mere end 60 ugentlige færgeafgange, og byen forvandles til et turisthub med havnen som centrum for aktiviteterne.

Ejerforhold og ledelse

Hirtshals Havn er organiseret som en kommunal selvstyrehavn og er 100 % ejet af Hjørring Kommune.

Dette betyder, at Hirtshals Havn drives som en selvstændig virksomhed med egen økonomi og egne medarbejdere. Der er dermed en klar adskillelse mellem havnen og kommunen både økonomisk og personalemæssigt.

Hirtshals Havns bestyrelse er sammensat af 3 byrådsmedlemmer og 4 erhvervsfolk og følger byrådsperioden. Den daglige ledelse forestås af havnens direktion.



CO_2e-udledning fordelt på scopes

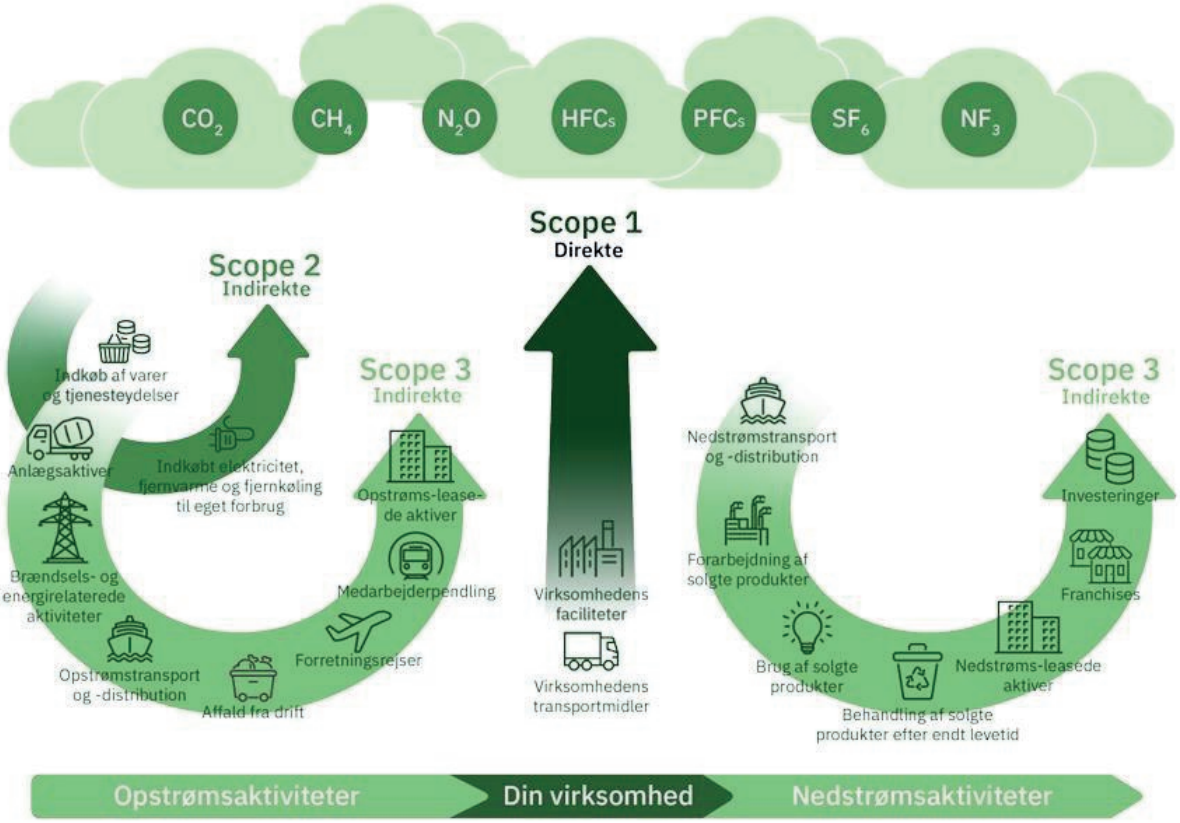
Klimarapportens grundlag

Hirtshals Havn har fået udarbejdet beregningerne til denne klimarapport ved en specialiseret tredjepart, som blandt andet har benyttet den internationale GHG-protokol (Greenhouse Gas Protocol), der hjælper med at gøre tal sammenlignelige på tværs af organisationer og brancher. GHG-protokollen består af tre scopes, der dækker over alle direkte og indirekte udledningsaktiviteter for en virksomhed.

Scope 1 dækker over direkte udledning fra kilder, som en virksomhed selv ejer eller kontrollerer, for eksempel egne køretøjer og faciliteter.

Scope 2 dækker over indirekte udledning fra købt energi, for eksempel el og fjernvarme*.

Scope 3 dækker over indirekte udledning i virksomhedens værdikæde. Dette kan være fra leverandører og kunder eller for eksempel udledning ifm. forretningsrejser eller anlægsaktiviteter.



*Emissionsfaktor fra fjernvarmeforbrug er hentet fra Hirtshals Fjernvarmes Miljødeklaration 2023. Beregninger i rapporten er baseret på forbrugsdata fra 2024 indsamlet af Port of Hirtshals, samt CO_2e-emissionsfaktorer fra Erhvervsstyrelsens emissionsfaktordatabase og Hirtshals Fjernvarmes miljødeklaration fra 2023, da 2024-værdier ikke var tilgængelige da beregningerne blev lavet. Samme metode er brugt de tidligere år.

Fordeling i energiforbrug

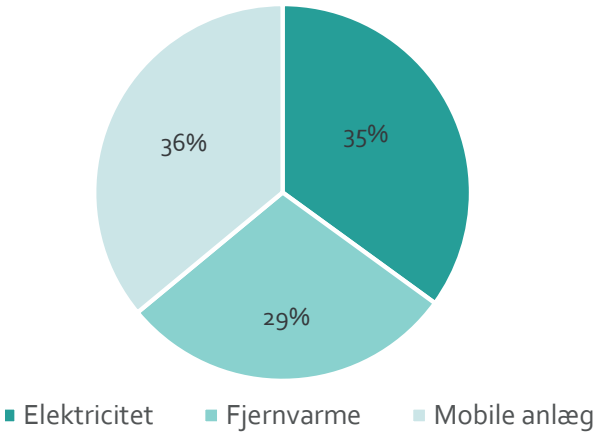
Hirtshals Havn reducerede i 2025 den samlede CO_2e-udledning med 63 tons svarende til næste 20% i forhold til 2024.

Den største årsag er igen i år havnens elforbrug med en CO_2e-reduktion på hele 38% - fra 154 tons CO_2e i 2024 til 95 tons CO_2e i 2025, dette kan tilskrives en større andel produktion af elektricitet fra vind og sol i elnettet. Selve el-forbruget er faldet 2%.

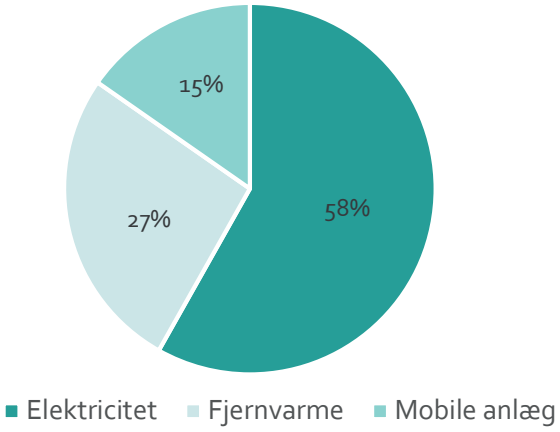
Det samlede fjernvarmeforbrug faldt 4%. På Havnekontoret faldt fjernvarmeforbruget dog med hele 41 % efter større renovering.

Der har været en lille stigning på 1% i forbruget på havnens mobile anlæg, det skyldes et højere aktivitetsniveau og derved højere brændstofsforbrug til arbejdsbåde, motorredskaber og køretøjer.

Fordeling af CO_2e-udledning 2025



Fordeling af energiforbrug 2025



CO_2e-udledning	2025	2024	Ændring
Elektricitet	95 tons CO_2e	154 tons CO_2e	-38%
Fjernvarme	80 tons CO_2e	86 tons CO_2e	-7%
Mobile anlæg	98 tons CO_2e	97 tons CO_2e	1%
Sum	273,50 tons CO_2e	336,55 tons CO_2e	-19,0%

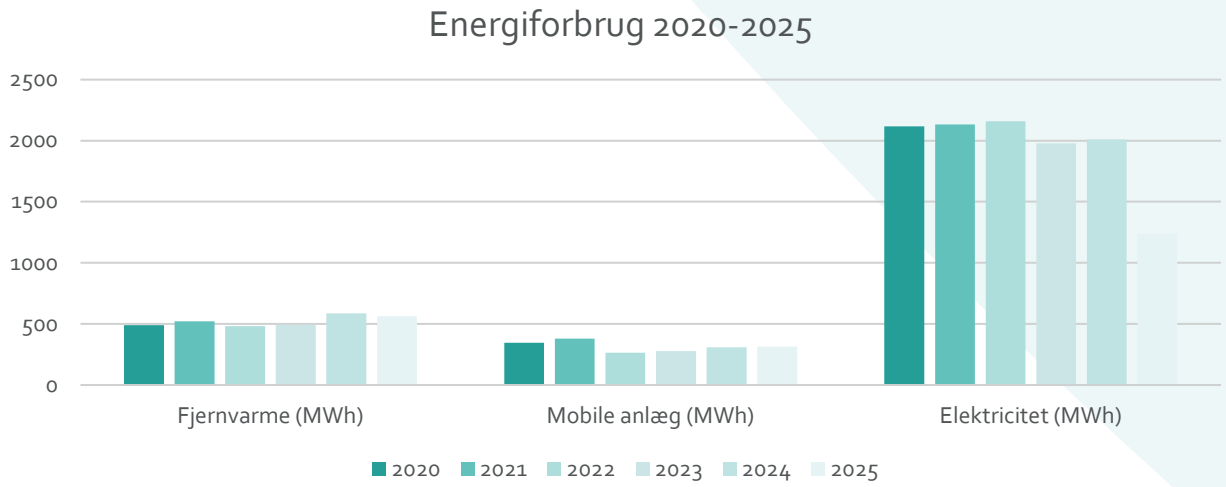
Energiforbrug i MWh	2025	2024	Ændring
Elektricitet	1.236 MWh	1.264 MWh	-2%
Fjernvarme	562 MWh	587 MWh	-4%
Mobile anlæg	313 MWh	309 MWh	1%
Sum	2.112 MWh	2.160 MWh	-2%

Energiforbrug 2021-2025

Hirtshals Havn har fået udarbejdet klimarapporter siden 2020 og grafen herunder giver et overblik over udviklingen i havnens energiforbrug og de væsentligste tendenser i perioden.

Overordnet set ligger energiforbruget på omtrent samme niveau som i de foregående år, dog med mindre naturlige udsving fra år til år.

Bemærk: Elforbruget i tabellen omfatter Hirtshals Havns samlede indkøb af elektricitet og inkluderer derfor også strøm, der videresælges, eksempelvis som landstrøm til skibe.



CO_2e-udledning fordelt på scopes

Greenhouse Gas Protocol opdeler virksomhedens CO_2e-udledning i tre scopes, som viser kilderne til udledningen.

Scope 1 emissioner - transport		
Egne og leasede transportmidler (Diesel)	0,00	tons CO_2e
Egne og leasede transportmidler (Benzin)	1,37	tons CO_2e
Arbejdsbåde (diesel)	37,86	tons CO_2e
Egne og leasede transportmidler (GTL-diesel)	39,32	tons CO_2e
Total	**78,55**	**tons CO_2e**
Scope 2 emissioner - energi og processer		
Elektricitet	82,55	tons CO_2e
Fjernvarme	66,83	tons CO_2e
Egne og leasede transportmidler (elbiler)	0,33	tons CO_2e
Total	**149,71**	**tons CO_2e**
Scope 3 emissioner - brændsel og energirelaterede emissioner		
Elektricitet	13,01	tons CO_2e
Fjernvarme	13,30	tons CO_2e
Egne og leasede transportmidler (Benzin)	0,39	tons CO_2e
Egne og leasede transportmidler (GTL-diesel)	9,42	tons CO_2e
Egne og leasede transportmidler (elbiler)	0,05	tons CO_2e
Arbejdsbåde (diesel)	9,07	tons CO_2e
Total	**45,24**	**tons CO_2e**

Affaldshåndtering hos Teknisk Service på Hirtshals Havn

Hirtshals Havn har modtagerpligt for affald fra anløbne skibe. Det betyder, at havnen er en stor modtager af affald og skal håndtere en lang række forskelligartede materialer hvert år. Årligt håndterer Hirtshals Havn:

- 200-300 tons affald fra skibe
- 1 million liter slopolie
- Mellem 40 og 200 tons salt for at holde vejene farbare.

Arbejdet med håndtering af affald er et område, som Hirtshals Havn tager seriøst. Derfor håndteres affald med udgangspunkt i MARPOL-konventionen. MARPOL (the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) er den internationale konvention for forhindring af forurening fra skibe, et formål Hirtshals Havn støtter op om med sine aktiviteter på havnens Servicegård, hvor affald håndteres.



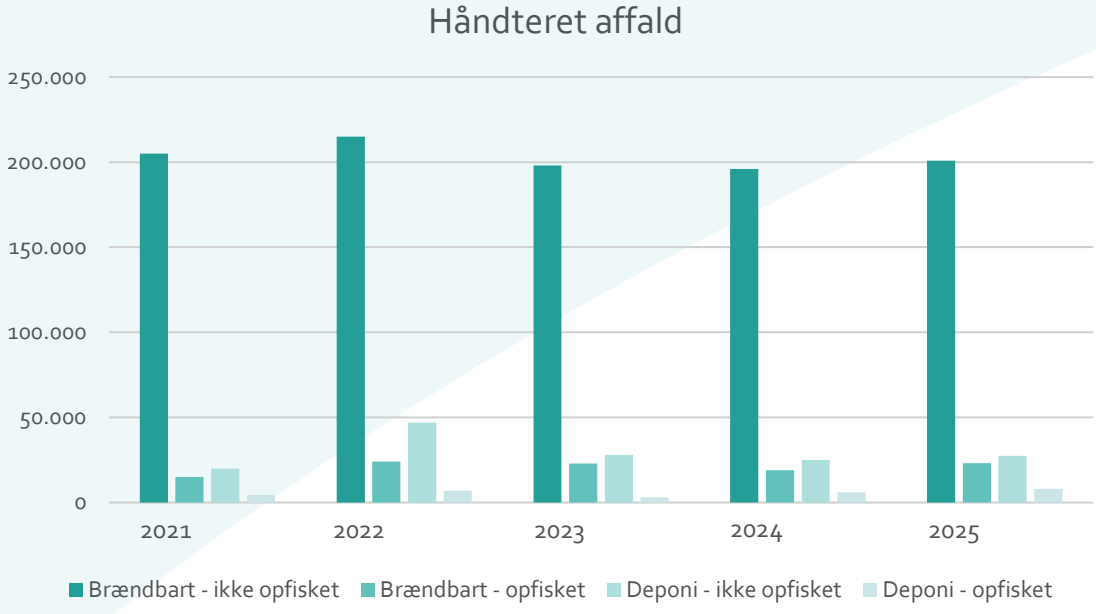
"Vi er sammen med brugerne om affaldshåndtering, og det skaber synlige resultater. MARPOL-standarden gør det forståeligt for alle, hvordan vi løfter opgaven og giver os en rettesnor for både praksis og udvikling."

PALLE B. ANDERSEN,
HEAD OF TECHNICAL SERVICES



Affaldet på Hirtshals Havn sorteres i 15 fraktioner:

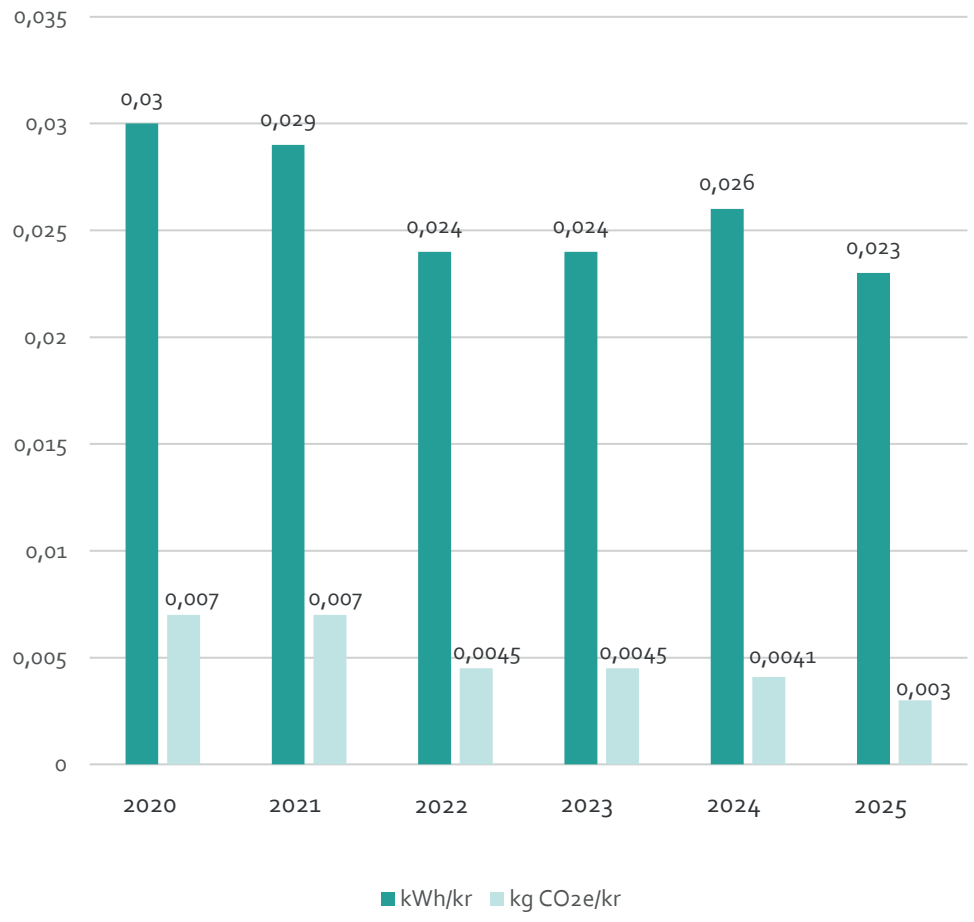
- Wire
- Deponi: Wire med gummirupper og trosser
- Renskåret fiskenet til genanvendelse
- Rent træ
- Stort brændbart: F.eks. forurenet træ og plastpaller
- Metalaffald
- Olieholdige produkter
- Trykflasker
- Neonrør
- Elektronik
- Malingrester
- Hydraulikslanger
- Batterier
- Ledningsaffald
- Spraydåser



Lavere energiforbrug og CO_2e-udledning

Det samlede energiforbrug faldt 2 % fra 2024 til 2025, mens den beregnede CO_2e-udledning faldt 19 %. Målt pr. omsætningskrone faldt energiforbruget fra 0,026 til 0,023 kWh/kr., mens CO_2e-udledningen faldt fra 0,0041 til 0,0030 kg CO_2e/kr. Faldet skyldes et lavere energiforbrug samt en væsentligt lavere CO_2e-udledning, hvilket kan tilskrives en større andel produktion af elektricitet fra vind og sol i elnettet.

Værdierne for energiforbruget og CO_2e-udledningen er de laveste i de sidste 5 år.



Hirtshals Havn i fremtiden

Indsatser 2025 og fremtidige mål

I 2025 har Hirtshals Havn haft fokus på små indsatser, som kan nedbringe energiforbruget. Der er blevet undersøgt om etablering af flere solceller på Servicegården ville kunne reducere Servicegårdens eget forbrug eller bruges til opladning af havnens elbiler. På baggrund af mængden af produceret strøm fra solcellerne, elforbruget og mængden af elbiler tilknyttet Servicegården var der dog hverken økonomisk eller energimæssige gevinster ved etablering af flere solceller.

I 2026 og de kommende år vil fokus blandt andet være udskiftning af biler til elbiler samt udskiftning og opgradering af styringen på køleanlægget hos Hirtshals FiskeTerminal.



KONTAKT

Vil du vide mere om Hirtshals Havn og klimarapporten?

For mere information, kontakt:

Per Anholm Nørgaard

CEO

E: pan@portofhirtshals.dk

T: +45 96 56 50 02
M: +45 50 52 48 85



Peter Ydesen

Head of Technical Projects

E: py@portofhirtshals.dk

T: +45 96 56 50 05
M: +45 40 26 14 22



PORT OF HIRTSHALS
HIRTSHALS HAVN