

Priskatalog

Priser og forretningsbetingelser 2024



Priskatalog og forretningsbetingelser

Pris-, takst- og administrationspolitik

Hirtshals Havn fastsætter sine takster og samarbejdsbetingelser med udgangspunkt i de målsætninger der ligger for samarbejde med brugerne af havnen om en fælles udvikling af aktiviteterne. Samtidig skal takstfastsættelsen understøtte målsætningen om at virkeliggøre havnens vision om at udbygge positionen som en national og europæisk betydende havn.

Endvidere fastsættes takster i henhold til gældende lovgivning.

Hirtshals Havns takstpolitik vil til enhver tid afspejle havnens situation og udviklingsstade, samt den hermed forbundne mulighed for at tilpasse taksterne ud fra en adfærdsregulerende målsætning. Havnens takster vil endvidere blive fastlagt under iagttagelse af forventningerne til havnens driftsmæssige og investeringsmæssige behov.

Takstfastsættelsen skal give brugerne et incitament til udvikling gennem fortsat vækst i aktiviteter og omsætning over havnen.

Hirtshals Havns takstfastsættelse skal endvidere sikre havnen det nødvendige indtægtsgrundlag for at sikre en fornuftig og fremtidsorienteret drift af den samlede havn. Det er således en målsætning, at væksten i havnens indtjening skal ske gennem vækst i det generelle aktivitetsniveau frem for gennem opadgående takstreguleringer.

Havnen vil gennem differentiering af taksterne modvirke uhensigtsmæssig brug af havnens faciliteter og aktiver, idet der som udgangspunkt tilsikres en indtægt, svarende til en hensigtsmæssig brug af faciliteterne. På områder, hvor der ikke er en direkte sammenhæng mellem aktivitet og takster, vil havnen sikre balancen mellem indtægter og udgiftsniveau gennem indeksregulering i overensstemmelse med udviklingen i det af Danmarks Statistik offentliggjorte nettoprisindeks for juli måned til juli måned året før.

Hirtshals Havn vil løbende søge at minimere det administrative ressourceforbrug og administrationsudgifter for såvel brugere som for havnen selv til gavn for brugerne. Dette vil blandt andet ske gennem dialog om optimering af afregningsformer og hyppighed med videre.

Hirtshals Havn vil i videst muligt omfang udnytte IT-administrative værktøjer til at begrænse de administrative byrder og omkostninger der ligger i forhold til samarbejdet mellem havn og bruger.

Ret til ændringer forbeholdes.

Indhold

1. Skibsanløb	3
2. Godstransport.....	7
3. Bil- og persontrafik.....	9
4. Fiskeriaktiviteter	9
5. Udlejning af arealer og bygninger	10
6. Havnebugsering.....	12
7. Havnelodsning	13
8. Leverancer	14
9. Rekreativt fiskeri	15
10. Brug af rørledninger	16
11. Facilitetsgebyr.....	17
12. Betaling.....	17
13. Havnesikring	18
14. Materiel-, båd- og timeydelser	18
15. Miljø, affald og olie	19
16. Leverance af sand fra oprensning	21
17. Hittegods	21
18. Specialprojekter	21
19. Anløb af særlig karakter	21
20. Skibe i udenrigsfart	21
21. Ansvarsfraskrivelse.....	22
22. Standardreglement for ordens overholdelse i danske erhvervshavne	23
23. Reglement for ordensoverholdelse i hirtshals havn.....	23

1. Skibsanløb

1.1 Generelt

For alle skibe og fartøjer samt alt flydende materiel betales anløbsgebyr og/eller kajgebyr for ophold inden for havnens område.

Anløbsgebyr og kajgebyr beregnes af skibets bruttotonnage (BT).

Et skib anses for at opholde sig inden for havnens område fra ankomsttidspunktet, og ankomsttidspunktet regnes fra det tidspunkt, hvor første trosse er lagt på en pullert.

Virksomheder og skibe må under ophold i havnen acceptere forflytninger og forhalinger når dette er nødvendigt for afvikling af trafikken i havnens bassiner. Udgifterne til forflytning og forhaling er havnen uvedkommende.

Gebyret dækker skibets ophold i 14 dage.

Betalingen udgør minimum **913,00 DKK** pr. anløb.

1.2 Enkeltanløb

For skibe og fartøjer, der laster og/eller lossere og/eller bugserer, kan rederi, mægler eller skib vælge at betale anløbsgebyr for hvert anløb.

Anløbsgebyr for enkeltanløb udgør **1,45 DKK pr. BT** og betales bagud.

1.3 Månedstakst

For skibe og fartøjer, der laster og/eller lossere kan rederi, mægler eller skib vælge at betale anløbsgebyr efter månedstakst.

Anløbsgebyr efter månedstakst udgør **10,61 DKK pr. BT pr. måned**. Der betales forud hvilket giver ret til et ubegrænset antal anløb inden for den pågældende kalendermåned.

Anløbsgebyr efter månedstakst tilbagebetales ikke.

1.4 Rutetrafik

For skibe, der besejler Hirtshals Havn på en af Hirtshals Havn godkendt rute, betales anløbsgebyr efter en af nedenstående modeller.

1.4.1 Få anløb

For skibe og fartøjer, der laster og/eller lossere kan rederi, mægler eller skib vælge at betale anløbsgebyr efter enkeltanløbstakst.

Anløbsgebyr for enkeltanløbstakst udgør for færger og ro/ro-fartøjer **0,36 DKK pr. BT** og betales bagud.

Anløbsgebyr for enkeltanløbstakst udgør for skibe i øvrigt **0,58 DKK pr. BT** og betales bagud.

Anløbsgebyr for enkeltanløbstakst udgør for alle skibe i ruter med destinationer uden for Europa, Middelhavet og Grønland 0,58 DKK pr. BT og betales bagud.

1.4.2 Hyppige anløb

For skibe og fartøjer, der laster og/eller losser kan rederi, mægler eller skib vælge at betale anløbsgebyr efter månedstakst.

Anløbsgebyr efter månedstakst udgør 7,97 DKK pr. BT pr. måned, der betales forud og giver ret til et ubegrænset antal anløb inden for den pågældende kalendermåned.

1.4.3 Godkendelse med videre vedrørende rutetrafik

På skriftlig anmodning fra rederi eller mægler kan Hirtshals Havn godkende en rute med destination på havnen som en fast rute. Anmodningen skal være bilagt fartplan, destinationer og identifikation på de fartøjer, der besejler ruten. Godkendelsen af ruten vil blive fremsendt skriftligt fra Hirtshals Havn.

En godkendt rute skal besejles minimum tolv gange på et kalenderår, dog skal ruter med destinationer udenfor Europa, Grønland og Middelhavet besejles minimum seks gange. Godkendes en rute til opstart på et andet tidspunkt end 1. januar nedsættes kravene forholdsmæssigt.

Afvisninger fra en godkendt rute ved lejlighedsvis omdisponering af anløbshavn eller anløbshavne kan forekomme, idet Hirtshals Havn skal informeres herom.

Der kan i en godkendt rute indsættes et erstatningsskib, idet et allerede betalt anløbsgebyr gælder for erstatningsskibet til udgangen af den måned, for hvilken der er betalt.

Opfylder en godkendt rute ikke de betingelser, der ligger til grund for Hirtshals Havns godkendelse, kan havnen bestemme, at der skal ske efterregulering af betalt anløbsgebyr.

Anløbsgebyr efter månedstakst tilbagebetales ikke.

Gebyret dækker skibets ophold i henhold til gældende sejlplan eller nærmere aftale for så vidt dette måtte være hensigtsmæssigt under hensyntagen til vejr, reparation, vedligehold eller lignende.

For at Hirtshals Havn skal kunne godkende en trafik som rutetrafik, skal følgende som minimum karakterisere trafikken:

- Trafikken skal i faste tider anløbe på faste destinationer
- Trafikken skal afvikles i henhold til en fast, og af havnen godkendt sejlplan
- Trafikken skal være åben for medtagelse af gods og/eller passagerer

1.5 Særlige forhold

Fritaget for betaling af anløbsgebyr er følgende:

- Skibe, hvor anløbet varer under 6 timer, og hvor formålet ikke er lastning og/eller losning
- Skibe indregistreret til fiskeri, bortset fra tilfælde, hvor skibe anløber havnen for losning af fisk eller skaldyr, der er lastet i anden havn, dog jævnfør punkt 1.6.1.
- Hospitalsskibe, skoleskibe og havundersøgelsesskibe
- Skibe, der udelukkende laster eller losser varer og materiel til havnens eget brug, samt skibe, der udelukkende anvendes ved anlægs- og vedligeholdelsesarbejde, der udføres for havnens regning
- Skibe tilhørende havnen eller skibe i havnens tjeneste

- Isbrydere, der anvendes efter deres formål
- Lystbåde, der anløber områder i havnen, for hvilke der sker anden form for afregning til Hirtshals Havn eller, for hvilke der foreligger særlig aftale

Fritaget for kajgebyr er skibe med videre, som er fritaget for anløbsgebyr, samt skibe, som med havnens tilladelse benyttes til salg af fersk vand og olieprodukter til skibsforsyning.

1.6 Skibes henliggen

1.6.1 Fiskefartøjer

Fiskefartøjer, der ikke har landet i Hirtshals Havn i 14 dage, betaler kajgebyr for ophold i havnen i henhold til gældende retningslinjer jævnfør punkt 1.6.4. Dog beregnes der ikke kajgebyr for de første 6 timer efter anløb af havnen.

En landing jævnfør ovenstående skal svare til, at der til havnen er afregnet et værdigebyr jævnfør punkt 4.0.

1.6.2 Fragtfartøjer, der laster og/eller lossere

Fragtskibe, der laster og/eller lossere betaler anløbsgebyr i henhold til gældende retningslinjer. Anløbsgebyret dækker for skibets ophold i havnen i et tidsrum på 14 dage fra anløbstidspunktet.

Inden for den anførte tidsramme skal kajstrækninger, hvorpå lastninger og/eller losning er sket, være rengjort.

For skibets videre ophold i havnen efter udløbet af perioden på 14 dage betales kajgebyr i henhold til punkt 1.6.4.

1.6.3 Andre skibe inklusive fragtfartøjer, der ikke laster og/eller lossere

Alle andre skibe, end fiskefartøjer og fragtskibe, der ikke laster og/eller lossere, kan henligge i havnen i 6 timer efter anløb uden betaling.

For skibets videre ophold i havnen efter udløbet af perioden på 6 timer betales kajgebyr på 2,01 DKK/BT/14 dage til udløbet af en periode på 14 dage fra ankomst.

Herefter betales kajgebyr i henhold til punkt 1.6.4.

1.6.4 Kajgebyr

Af alle skibe og fartøjer, herunder ikke aktive fiskefartøjer, oplagte fiskefartøjer og fiskefartøjer, der er udtaget af fiskeri, og som henligger i havnen i mere end de i punkter 1.2, 1.3 og 1.4 samt 1.5a, betales kajgebyr for hver påbegyndt ny 2-ugers periode efter følgende trin-tabel:

14-dages periode	Kajgebyr	Minimumsbetaling
Anden	2,01 DKK/BT/14 dage	913,00 DKK
Tredje	2,12 DKK/BT/14 dage	962,89 DKK
Fjerde	2,12 DKK/BT/14 dage	962,89 DKK
Femte	2,23 DKK/BT/14 dage	1.012,78 DKK
Sjette	2,23 DKK/BT/14 dage	1.012,78 DKK
Syvende	2,34 DKK/BT/14 dage	1.062,67 DKK
Ottende	2,34 DKK/BT/14 dage	1.062,67 DKK
Niende	2,45 DKK/BT/14 dage	1.112,56 DKK

Tiende	2,45 DKK/BT/14 dage	1.112,56 DKK
Ellevte	2,57 DKK/BT/14 dage	1.167,44 DKK
Tolvte	2,57 DKK/BT/14 dage	1.167,44 DKK
Trettende	2,68 DKK/BT/14 dage	1.217,33 DKK
Fjortende	2,68 DKK/BT/14 dage	1.217,33 DKK
Femtende	3,80 DKK/BT/14 dage	1.721,23 DKK
Sekstende	3,80 DKK/BT/14 dage	1.721,23 DKK
Syttende	4,90 DKK/BT/14 dage	2.220,14 DKK
Attende	4,90 DKK/BT/14 dage	2.220,14 DKK
Nittende	17,11 DKK/BT/14 dage	7.758,01 DKK
Derefter	22,65 DKK/BT/14 dage	10.272,50 DKK

Inden for første 2-ugers periode og anden 2-ugers periode kan der alternativt afregnes efter dagstakst. Dagstaksten betales for hver påbegyndte 24 timers henliggen fra periodens start og udgør 0,63 DKK/BT/døgn.

1.6.4.1 Almindelige bestemmelser for skibes henliggen

Det beror på Hirtshals Havns vurdering, hvorvidt et skib er berettiget til at betale kajgebyr.

Fakturering for kajgebyr udgør minimum 913,00 DKK, og der faktureres maksimalt for perioder af 14 dage.

For en betalt 14 dages periode er betalingen gældende uanset om skibet ligger i havn.

For anvendelse af kajstrækninger til særlige formål, skal der indgås særlig skriftlig aftale med Hirtshals Havn.

For skibe, som har betalt anløbsgebyr for en kalendermåned, beregnes kajgebyret fra den første i den efterfølgende måned.

For kajstrækninger, der benyttes på anden måde end nævnt foran, fastsættes lejegebyr efter særlig aftale med havnen.

Ved beregning af liggetiden i havnen ses bort fra det tidsrum, hvor skibene har været sat på land, på bedding eller i dok.

Benytter et fartøj havnen periodevis i relation til samme aktivitet (test, øvelse etc.), betragtes den samlede periode som ét anløb for den samlede rammeperiode. Dette er gældende selv om liggetiden for det enkelte anløb inden for rammeperioden er af en varighed på mindre end 6 timer.

Lejegebyr opkræves af Hirtshals Havn og betales forud for hver periode. For skibe, som oplægges i havnen uden påmønstret besætning, betales kajgebyr forud for de perioder, der er aftalt for oplægningen.

1.6.4.2 Længerevarende henliggen

Ved særlige længerevarende henliggen kan der indgås særlig aftale om betaling.

1.6.4.3 Fartøjer, der opererer i eller ud fra havnen

For fartøjer, der opererer i eller ud fra havnen, indgås særlig aftale om betaling.

2. Godstransport

2.1 Generelt

Varegebyr betales til Hirtshals Havn af alle varer, der lastes eller losses, eller som på anden måde sø- eller landsættes inden for havnens område.

Skibsfører, mægler eller rederi skal skriftligt angive varernes art og mængde.

2.2 Godsgebyrtakster

For losning og lastning af gods betales godsgebyr efter følgende takster:

2.2.1 Agroprodukter

Korn, kartofler og roer med videre	9,50 DKK pr. ton
Produkter af animalsk oprindelse (Ej humant)	4,20 DKK pr. ton

2.2.2 Bulkvarer (massegods)

Dyrefoder; sildemel, oliekgager, vegetabiliske produkter	9,50 DKK pr. ton
Animalske olieprodukter, fiskeolieprodukter (Humant)	9,50 DKK pr. ton
Salt	9,50 DKK pr. ton
Cement	9,50 DKK pr. ton
Gødningsstoffer	9,50 DKK pr. ton
Jord-, sten- og grus materialer	4,20 DKK pr. ton
Kalk, gips, herunder kemigips, og svovl	4,20 DKK pr. ton
Affald	

2.2.3 Bygningsmaterialer

Træ; uforarbejdet og groft forarbejdet	9,50 DKK pr. ton
Varer af sten og cement med videre	9,50 DKK pr. ton
Klinker, lerrør, mursten og ildfaste sten	9,50 DKK pr. ton

2.2.4 Metaller

Uforarbejdede metaller	9,50 DKK pr. ton
Skrot	9,50 DKK pr. ton

2.2.5 Brændstof

Olie (leveret med skib eller via rørledning)	15,59 DKK pr. ton
Træpiller	15,59 DKK pr. ton
Gas, inklusiv LNG, LBNG og PNG (leveret med skib eller via rørledning)	15,59 DKK pr. ton
Uforarbejdet træ, der anvendes til brændsel	6,15 DKK pr. ton

2.2.6 Enhedslaster

Gods på/i lastbiler eller løstrailere	14,23 DKK pr. ton
Gods i containere (40 fod)	14,23 DKK pr. ton
Entreprenør-, landbrugsmateriel og lignende	14,23 DKK pr. ton
Projektlaster	14,91 DKK pr. ton

2.2.7 Øvrige varegrupper

Øvrige varegrupper

14,91 DKK pr. ton

2.2.8 Større projektlaster

Pris kan forhandles ved større projektlaster.

2.3 Uindregistrerede biler

For transport over havnen af nye biler, nye campingvogne og nye autocampere og tilsvarende betales nybilgebyr:

0 – 999 kg pr. enhed	12,10 DKK pr. enhed
1.000 – 1.999 kg pr. enhed	21,35 DKK pr. enhed
2.000 – 2.999 kg pr. enhed	30,86 DKK pr. enhed
3.000 ≤ kg. pr. enhed	45,09 DKK pr. enhed

2.4 Særlige bestemmelser

Fritaget for godsgebyr er følgende:

- Indregistrerede lastbiler og trailere samt containere indeholdende gods
- Tomme pakningsgenstande
- Losse- og lasteudstyr, der ikke forsendes som handelsvare
- Proviant og andre fornødenheder til skibets brug
- Is, salt og kemikalier til konservering af last eller forventet fangst
- Varer og materialer til havnens eget brug
- Gods, der skiftes via kaj under samme ophold i havnen til samme skib, uden yderligere behandling eller forarbejdning
- Gods, der fragtes med godkendte faste ruter, når godset losses fra et skib og lastes af et andet skib inden 14 dage, og når der ikke sker behandling, forarbejdning eller emballering af godset
- Brændstof leveret til skib ved skib-til-skib-bunkering, uden at olieforsyningen sker via kaj
- Overførsel af gods fra skib til skib ved skib-til-skib-operation, dog undtaget fisk, skaldyr med videre, der overføres fra fiskefartøj
- Materiel, dokumenter og gods, der er nødvendig for rederiers, skibes og færgers håndtering og formidling af gods på færger og fragtskibe, samt i forbindelse med lastning og losning.
- Gods, der transporteres i personbiler og varebiler (køretøjer under 3.500 kg).
- Håndværkeres værktøj, demonstrations- og udstillingsudstyr samt tilsvarende

2.5 Ansvar for gods

Ansaret for gods påhviler godsejeren.

Ansaret for støv, støj, lugt etc. fra gods er godsejers og mæglers ansvar, og gener fra losning og lastning af gods skal elimineres.

Såfremt gener ikke elimineres, og dette heller ikke sker efter Hirtshals Havns henstilling, da kan Hirtshals Havn tage de nødvendige tiltag på godsejers og mæglers regning.

2.6 Oprydning og rengøring efter losning og lastning

Ansvar for oprydning og rengøring efter losning og lastning er godsejers og agents ansvar.



Oprydning og rengøring af kajområder og veje skal foretages umiddelbart efter afslutning af losning og lastning.

Såfremt oprydning og rengøring ikke foretages, og dette heller ikke sker efter Hirtshals Havns henstilling, da kan Hirtshals Havn tage de nødvendige tiltag på godsejers og mæglers regning.

2.7 Bonus

Hirtshals Havn kan vælge at yde alle rederier inden for samme kategori, der besejler havnen i godkendt rute en enslydende bonus, baseret på den samlede udvikling i godstrafikken på havnen over to på hinanden følgende kalenderår.

3. Bil- og persontrafik

3.1 Passagerer

For alle personer, der rejser via Hirtshals Havn betales et passagergebyr på **2,39 DKK pr. person**. Gebyret gælder for indrejse eller for udrejse.

3.2 Indregistrerede personbiler

For alle indregistrerede personbiler, der ind- eller udskibes via Hirtshals Havn, betales et personbilsgebyr på **11,96 DKK pr. stk.**

3.3 Cykler, knallerter, indregistrerede motorcykler og lign.

For alle cykler, knallerter, indregistrerede motorcykler og tilsvarende køretøjer, der ind- eller udskibes via Hirtshals Havn betales ikke gebyr.

3.4 Fritagelser

Chauffører af lastbiler og busser samt sidepassagerer er fritaget for betaling af passagergebyr.

3.5 Bonus

Hirtshals Havn kan vælge at yde alle rederier, der besejler havnen i godkendt rute en enslydende bonus, baseret på den samlede udvikling i bil- og persontrafikken over havnen i to på hinanden følgende kalenderår.

4. Fiskeriaktiviteter

4.1 Landing

For fisk og skaldyr, der landes i forarbejdet eller uforarbejdet stand, betales et værdigebyr på **2,40 %** af værdien ved salg i første led, dog maksimalt **31.200,00 DKK pr. landing**.

Ved en landing forstås den samlede last ved ét anløb af ét fartøj.

4.2 Minimumstakst

For fartøjer med en længde på 14 meter eller derunder skal der betales et minimumsværdigebyr på **9.600,00 DKK pr. år**.

Minimumsværdigebyret opkræves efter årets afslutning, med modregning af dokumenteret allerede betalt værdigebyr indtil **9.600,00 DKK**.

4.3 Minimumstakst - MAF

For mindre aktive fartøjer (MAF) med en længde på 14 meter eller derunder skal der betales et minimumsværdigebyr på **4.800,00 DKK pr. år**.

Minimumsværdigebyret opkræves efter årets afslutning, med modregning af dokumenteret allerede betalt værdigebyr indtil **4.800,00 DKK**.

For fartøjer, der ikke bruger Hirtshals Havn som basehavn hele kalenderåret betales minimumsgebyret forholdsomt for antal dage i forhold til 365 dage.

4.4 Oplysningspligt

Formidlere og købere af fisk og skaldyr skal oplyse om værdi og vægt af omsat eller opkøbt fisk og skaldyr skriftligt til Hirtshals Havn.

Oplysninger om værdi og vægt af omsat eller opkøbt fisk og skaldyr skal være Hirtshals Havn i hænde senest den 10. i måneden efter den måned, hvori landing er sket.

Hirtshals Havn kan kræve, at formidlere og opkøbere af fisk og skaldyr oplyser specifikation over opkøbene, samt fra hvem fisken er købt.

Hirtshals Havn kan kræve, at fiskefartøjer oplyser om landingers værdi og vægt, samt til hvem, der er landet.

4.5 Indbetalinger

Værdigebyr betales af den, hvor afregning til havnen af praktiske hensyn lettest kan ske. Værdigebyr kan indbetales fra fiskeauktion, forædlingsvirksomhed, fiskehandler, samlecentral, fiskeopkøber, fiskeeksportør, mægler etc.

4.6 Bonus

Hirtshals Havn kan vælge at yde en enslydende bonus, baseret på den samlede udvikling i de demersale, henholdsvis de pelagiske landinger, i to på hinanden følgende kalenderår.

5. Udlejning af arealer og bygninger

5.1 Arealleje på kontrakt

Arealer udlejes på kontrakt i henhold til havnens standardbetingelser. Areallejen udgør som udgangspunkt **27,70 DKK pr. kvadratmeter pr. år**. Areallejetakster indeksreguleres i henhold Danmarks Statistiks nettoprisindeks. I særlige tilfælde aftales højere arealleje.

For lejemål, hvor den årlige arealleje udgør mindre end 1.000,00 DKK pr. år faktureres areallejen kun én gang årligt.

For indgåelse af areallejekontrakter kontaktes havnens administration.

5.2 Arealreservationer

På Hirtshals Havn har du som virksomhed mulighed for at reservere et specifikt, udpeget areal. En reservation er gratis og gælder i 12 måneder fra den dag, en virksomhed meddeler Hirtshals Havn ønsket om reservationen. Reservationen bortfalder automatisk, såfremt virksomheden ikke har indgået en lejekontrakt

inden fristens udløb. Virksomheden kan kun forny sin reservation én gang, og i så fald løber der en ny 12 måneders frist fra det tidspunkt, hvor virksomheden meddeler ønsket om fornyelse af sin reservation.

Hvis Hirtshals Havn kan udleje et reserveret areal til anden side, kontakter havnen den virksomhed, som har reserveret det pågældende areal, og anmoder om en endelig stillingtagen til, hvorvidt denne ønsker at indgå en lejekontrakt. Herefter har virksomheden en frist på 8 kalenderdage til at meddele Hirtshals Havn, hvorvidt de ønsker at indgå en lejekontrakt. Ønsker virksomheden ikke at indgå en lejekontrakt, bortfalder reservationen, og arealet kan frit udlejes til anden side.

5.3 Leje af pakhus og kølepakhus på kontrakt

I det omfang der er ledige sektioner i havnens kølepakhus på Sildekajen, kan disse lejes på havnens standard vilkår.

For indgåelse af erhvervslejekontrakter på kølepakhus kontaktes havnens administration.

5.4 Halgebyr

Der betales halgebyr på **0,4 %** af værdien af den fisk der formidles via den givne bygning.

5.5 Kølerumsgebyr

Der betales kølerumsgebyr på **0,1 %** af værdien af den fisk der formidles via den givne bygning.

5.6 Løs pladsleje

Ikke kajnære areal på havnen kan lejes på dagsbasis for anvendelse i forbindelse med aktiviteter relateret til havnen og aktiviteter på havnen.

Taksten for leje af arealer på løs basis udgør **0,25 DKK pr. kvadratmeter pr. døgn**, dog minimum syv døgn.

Arealer skal ved afslutning af perioden for aftalen om leje på løsbasis uden kontrakt fremstå som ved aftalens indgåelse, herunder rengjort og uden forurening. Såfremt havnen vurderer, at der er behov for rengøring og/eller oprensning efter forurening foretager Hirtshals Havn dette for lejers regning.

5.7 Arealer til reparationer

Kajnære areal på havnen, der anvendes i forbindelse med reparations- og vedligeholdelsesarbejder på skibe med videre, kan lejes på dagsbasis.

Taksten for leje på løs basis af kajnære arealer, der ikke sædvanligvis anvendes til reparations- og vedligeholdelsesarbejder, udgør **0,40 DKK pr. kvadratmeter pr. døgn**, dog minimum syv døgn.

Arealer skal ved afslutning af perioden for aftalen om leje på løs basis uden kontrakt fremstå som ved aftalens indgåelse, herunder rengjort og uden forurening. Såfremt havnen vurderer, at der er behov for rengøring og/eller oprensning efter forurening foretager Hirtshals Havn dette for lejers regning.

5.8 Arealer til bulk/massegoods

Oplosning af bulk/massegoods og oplagring af bulk/massegoods for afskibning sker for det enkelte anløb på kajstrækninger anvist af Hirtshals Havn, og kan kun ske i henhold til aftale med havnen.

Hirtshals Havn fastsætter den periode, hvor bulk/massegoods kan oplægges på kajstrækningen. Periodens længde fastsættes af Hirtshals Havn forud for det aktuelle anløb i henhold til havnens kapacitetsvurderinger. Perioden består af to delperioder:

- Først en periode, hvor der ikke afregnes for oplægningen. Periodens længde fastsættes af Hirtshals Havn.
- Dernæst en periode, hvor der for oplægningen betales **0,75 DKK pr. døgn pr. kvadratmeter**. Der betales arealleje indtil det anvendte areal er tomt og rengjort. Periodens længde fastsættes af Hirtshals Havn.

Arealer der har været anvendt til oplægning af bulk/massegoods skal efter oplægningens afslutning fremstå som før oplægningen blev påbegyndt, herunder rengjort og uden forurening. Såfremt havnen vurderer, at der er behov for rengøring og/eller oprensning efter forurening, foretager Hirtshals Havn dette for mæglers regning.

5.9 Genstandes henliggen på arealer uden aftale el. efter aftalt tidsrum

Goods og udstyr (herunder containere, paller, fiskeredskaber, køretøjer og tilsvarende), der henligger eller henstår på havnearealer, herunder kajgader, skal efter Hirtshals Havns henstilling fjernes, idet der henvises til "Reglement for ordensoverholdelse i danske erhvervshavne" §17.

Efterkommes Hirtshals Havns henstilling ikke efter senest tre hverdage, da vil Hirtshals Havn for hver henstilling opkræve **895 DKK pr. døgn** indtil gods og/eller udstyr er fjernet.

Goods og/eller udstyr kan eventuelt henligges eller henstilles på et af Hirtshals Havn anvist areal og for den af Hirtshals Havn angivne betaling.

6. Havnebugsering

Ved udførelse af lodsnings- og bugseringsopgaver gøres Scandinavian Tugowners standardvilkår af 1959, med senere følgende ændringer og tilføjelser, gældende.

De i punkterne 6.1 – 6.4 angivne priser er gældende for assistancer med varighed på indtil to timer fra tidspunkt for assistancen aftalte igangsætning. Herefter betales timepris i henhold til punkt 14.1.

6.1 Pullertræk op til 30 tons

For skibe med en BT på eller over 5.000	22.500,00 DKK pr. assistance
For skibe med en BT under 5.000	12.000,00 DKK pr. assistance
For skibe i fast rutefart på Hirtshals Havn	16.000,00 DKK pr. assistance

Behov for assistance skal rekvireres med minimum to times varsel.

6.2 Pullertræk op til 6 tons

Bugsering med maksimalt pullertræk på 6 tons	10.350,00 DKK pr. assistance
--	-------------------------------------

Behov for assistance skal rekvireres med minimum to times varsel.

6.3 Kombineret rekvirering

Behov for både lodsassistance og bugserassistance skal rekvireres med minimum fire times varsel.

6.4 Annullering

Ved annullering af havnebugsering mindre end fire timer før det tidspunkt, hvortil assistance er bestilt betales **3.883,00 DKK pr. rekvireret fartøj.**

7. Havnelodsning

Havnelodsning foretages ved afregning i henhold til Hirtshals Havns Lodsfaktor20, der omfatter lodsning inklusiv bådsmandsassistance.

Lodsfaktor20 beregnes som:

$Lodsfaktor20 = L \times B \times D$

L = Fartøjers længde (LOA)

B = Fartøjets bredde

D = Fartøjets dybgang

For lodsning betales:

$Lodsfaktor20 < 10.000$

10.391,00 DKK

$10.000 \leq Lodsfaktor20 < 25.000$

15.000,00 DKK

$25.000 \leq Lodsfaktor20$

20.000,00 DKK

Der gælder for visse anløb lodstvang. Der orienteres herom ved henvendelse til havnevagten.

Priser er gældende for assistancer med varighed på indtil to timer fra tidspunkt for assistancens aftalte igangsætning. Herefter betales timepris i henhold til punkt 14.1.

Ved udførelse af lodsnings- og bugseringsopgaver gøres Scandinavian Tugowners standardvilkår af 1959, med senere følgende ændringer og tilføjelser, gældende.

7.1 Varsling

Behov for assistance skal rekvireres med minimum 4 timers varsel.

7.2 Minimumsbetaling

For lodsningsassistance betales minimum et gebyr på **10.391,00 DKK** inklusiv bådsmandsassistance.

7.3 Lodsning ved forhaling

Ved lodsassistance mellem to positioner indenfor havnens dækkende værker betales et gebyr på **10.391,00 DKK.**

7.4 Lodsning ved forhaling uden lodsboat

Ved lodsassistance mellem to positioner indenfor havnens dækkende værker uden brug af lodsboat betales et gebyr på **9.767,00 DKK.**

Hvorvidt lodsning kan foretages uden brug af lodsboat, beror alene på Hirtshals Havns skøn.

7.5 Annullering

Ved annullering af havnelodsning indenfor den 4 timers varslingsfrist betales **10.391,00 DKK.**

Er annulleringen efter Hirtshals Havns vurdering vejrbettinget, betales **0,00 DKK.**



8. Leverancer

8.1 Ferskvand – afregning efter måler

Tilslutningsgebyr:

Ved til- og frakobling i tidsrummet kl. 07.00-15.00 **241,20 DKK pr. gang**

Ved til- og frakobling i tidsrummet kl. 15.00-07.00 **651,21 DKK pr. gang**

Udlejede bygninger:

Kubikmeterpris **Hirtshals Havns kostpris**

Øvrigt:

Kubikmeterpris (eksklusiv afgifter) **27,75 DKK pr. kubikmeter**

Glemte afmelding af vandtagning **261,03 DKK pr. gang**

8.2 Elektricitet – afregning efter måler

Udlejede bygninger:

Kilowattpris **Hirtshals Havns kostpris**

Øvrigt:

Kilowattpris, eksklusiv afgifter ***2,51 DKK pr. kWh**

* justeres efter markedsprisen

8.3 Elektricitet – afregning uden måler

Registrerings- og håndteringsgebyr **261,03 DKK pr. gang**

Fartøjers forbrug:

Ved tilslutning til 10 A stik **105,55 DKK pr. døgn**

Ved tilslutning til 16 A stik **474,99 DKK pr. døgn**

Ved tilslutning til 32 A stik **863,64 DKK pr. døgn**

Ved tilslutning til 63 A stik **1.823,27 DKK pr. døgn**

Ved tilslutning til 125 A stik **3.646,52 DKK pr. døgn**

8.4 Manglende registrering

Konstateres tilkobling til forsyningssteder uden, at der er indgået aftale om fastleverance (fastmåler) eller tilkoblingen med oplysning om målerstand ved tilkoblingen ikke er oplyst til havnevagten, da opkræves et gebyr på **713,63 DKK pr. gang**.

8.5 Afregningsperioder

For faste forbrugere sker afregning halvårligt pr. den 30. juni og den 31. december. Afregning pr. den 30. juni sker på basis af selvaflæsning.

For ikke faste forbrugere sker afregning ved afsejling, dog minimum hver tredje måned.

For særligt store forbrugere kan havnen fastsætte særlige afregningsperioder.



8.6 Ansvarsfraskrivelse ved leverance af ferskvand

Hirtshals Havn ejer vandledningsnettet på havneområdet, og Hirtshals Havn leverer ferskvand i henholdt til det til enhver tid gældende Regulativ for levering af vand fra Hjørring Vandselskab.

Regulativ for levering af vand fra Hjørring Vandselskab findes på www.hjvand.dk, og opmærksomheden henledes blandt andet på afsnit 6, hvoraf præciseret, at:

- Hirtshals Havn ikke er pligtig til at opretholde noget mindstetryk
- Hirtshals Havn ved ledningsbrud og lignende kan foretage aflukning uden varsel, uden at der herved kan gøres erstatningskrav gældende
- brugerne ved svigtende levering ikke kan gøre erstatningskrav gældende
- brugerne kan blive pålagt indskrænkning i vandforbruget, uden at der herved kan gøres erstatningskrav gældende

For areallejere henvises i øvrigt til lejekontraktens bestemmelser.

8.7 Ansvarsfraskrivelse ved leverance af elektricitet

Hirtshals Havn kan ikke gøres ansvarlig for uregelmæssigheder i den leverede strøm og/eller fejl ved Hirtshals Havns installationer.

Hirtshals Havn kan ikke gøres ansvarlig for følgerne af uregelmæssigheder i den leverede strøm og/eller fejl ved Hirtshals Havns installationer, herunder skader på skibes installationer. Der kan således ikke gøres erstatningskrav gældende for skader på skibes installationer eller for driftstab.

Der kan ikke gøres ansvarskrav gældende mod Hirtshals Havn i tilfælde af strømsvigt og lignende, der skyldes Hirtshals Havn, andre brugere eller udefrakommende hændelser.

9. Rekreativt fiskeri

9.1 Turbådes ophold i havnen

Fartøjer, der ønsker at benytte Hirtshals Havn som udgangspunkt for turesejls med lystfiskere, kan kun gøre dette fra faste kajpladser. Ved faste kajpladser forstås kajpladser der for en sæson er dedikeret til et bestemt fartøj.

Fartøjer, der ønsker at benytte Hirtshals Havn som udgangspunkt for turesejls med lystfiskere skal anmode om tildeling af en fast kajplads hos havnevagten, Hirtshals Havn, senest den 1. februar i kalenderåret for aktiviteten. Hirtshals Havn vil skriftligt meddele tildeling, idet en tilladelse vil være tidsbegrænset inden for et kalenderår.

Fartøjer, der tidligere har haft tildelt fast kajplads vil have fortrinsret ved tildelinger af kajpladser i senere følgende kalenderår.

Fartøjer, der er faststationeret i Hirtshals Havn, og som driver turesejls med lystfiskere i et vist omfang over hele året vil kunne opnå løbende tilladelse.

Tildeling af faste kajpladser sker kun inden for de af havnen definerede kajstrækninger. Der gives ikke tilladelse til placering af turbåde uden for de dedikerede kajstrækninger.

Fartøjer, der ikke har anmodet om fast kajplads og ikke har fået tildelt fast kajplads pr. den 1. marts i kalenderåret for aktiviteten, vil blive afvist.

Når flere fartøjer tilhører samme rederi eller samme ejerkreds eller når der på anden måde er indgået et samarbejde, stilles kun en kajstrækning til rådighed for fartøjerne svarende til længden af det længste af fartøjer i gruppen.

9.2 Turbådes betaling - indtrædelsesgebyr

Ved tildeling af fast kajplads betaler et fartøj et indtrædelsesgebyr, der er gældende for den periode, hvori fartøjet uafbrudt har Hirtshals Havn som fast base. Indtrædelsesgebyret er dog maksimalt gældende i tolv måneder, medmindre fartøjet altid har fastbase i Hirtshals Havn. For disse fartøjer er indtrædelsesgebyret permanent gældende.

Indtrædelsesgebyret udgør:

- For fartøjer kortere end 20,00 meter betales **4.991,07 DKK**.
- For fartøjer på 20,00 meter og derover betales **8.821,41 DKK**.

9.3 Turbådes betaling - månedsbetaling

Der betales følgende månedsgebyrer for turfartøjer:

- For fartøjer kortere end 20,00 meter betales **34,82 DKK pr. BT**, dog minimum **1.886,15 DKK**.
- For fartøjer på 20,00 meter og derover betales **34,82 DKK pr. BT**, dog minimum **3.807,13 DKK**.

Månedsgebyrer betales månedsvist forud.

9.4 Periodeopstart og periodeafslutning

Ankommer en turbåd ved sæsonopstart til havnen maksimalt fem dage før slutningen af en måned og har turbåden én tur med passagerer i ankomstmåned, betales for den måned, hvori ankomsten sker, et halvt månedsgebyr.

Afgår en turbåd ved sæsonafslutning fra havnen maksimalt fem dage inde i en måned og har turbåden én tur med passagerer i afgangsmåned, betales for den måned, hvori afsejling sker, et halvt månedsgebyr.

9.5 Dokumentation for sejlds og betaling af kajgebyr

På Hirtshals Havns forlangende skal rederiet/fartøjet fremlægge dokumentation for sejlds med Hirtshals Havn som udgangspunkt. Dokumentationen skal omfatte opgørelse af antal passagerer på de enkelte sejladser.

Såfremt der for en periode ikke kan fremlægges dokumentation for sejlds med passagerer, da skal der for fartøjet for perioden betales kajgebyr i henhold til priskatalogets punkt 1.6.4 med start i ellefte 2-ugers periode.

10. Brug af rørledninger

10.1 Olierørledning

For brug af rørledningerne på Norgeskajen og/eller Kulkajen til indpumpning/import af olieprodukter fra tankskib og til de på havnen værende olietankanlæg eller til tankbiler, betales et ledningsgebyr på **1,73 DKK pr. ton**.

10.2 Sandpumpestation

For brug af sandpumpestation ved Østbassin 2 til indpumpning/import af sand- og stenprodukter fra skib betales et ledningsgebyr på **0,34 DKK pr. m³**.

11. Facilitetsgebyr

For veterinær kontrol af fødevarer, der importeres til EU fra tredjelande skal varerne losses via grænsekontrollstationen, benævnt BIP-centret. BIP-centret er godkendt i henhold til alle myndighedskrav.

For anvendelse af BIP-centre betales kostprisen hos udbyderen (**pr. ton.**)

12. Betaling

12.1 Oplysningspligt

Alle, der anvender Hirtshals Havn, er pligtig til at afgive oplysninger om aktiviteter som grundlag for afregning i henhold til nærværende priskatalog.

Oplysningerne skal være Hirtshals Havn i hænde senest 5 dage efter afsejling.

Skibe, der betaler månedsafgift, skal inden den 10. i måneden have indleveret de oplysninger, som giver grundlag for faktureringen af den forrige måned.

12.2 Opkrævning

Alle gebyrer betales til Hirtshals Havn i henhold til opkrævning.

Alle priser er angivet eksklusiv moms.

12.3 Betalingsbetingelser

Betaling sker efter Hirtshals Havns generelle betalingsbetingelser.

Anløbsgebyrer, varegebyrer og kajgebyr samt alle øvrige gebyrer og ydelser er forfalden til betaling 14 dage fra fakturadato. Herefter beregnes morarente fra forfaldsdagen (**1 % pr. påbegyndt måned**). Erindrings-/rykker-/renteopkrævningsgebyr er **125,00 DKK ekskl. moms pr. gang**. Overdragelse til inkasso **500,00 DKK ekskl. moms pr. gang**.

For arealleje på kontrakt er forfaldsdage 1. januar, 1. april, 1. juli og 1. oktober og seneste rettidige betaling er 15. januar, 15. april, 15. juli og 15. oktober. Herefter beregnes rente fra forfaldsdag (**diskonto + 5 % eller 1,5 % pr. påbegyndt måned**).

Erindrings-/rykker-/rente-opkrævningsgebyr er **125,00 DKK ekskl. moms pr. gang**. Ved orientering af långivere tillægges et gebyr på **500,00 DKK ekskl. moms**.

Betaling anses for rettidig når:

- Beløbet er indbetalt til posthus, pengeinstitut eller på havnekontoret på Hirtshals Havn senest på seneste rettidige betalingsdag
- Anmodning om overførsel er Deres pengeinstitut i hænde, således at overførsel fra Deres konto til Hirtshals Havn kan ske senest på seneste rettidige betalingsdag
- Hirtshals Havn modtager Deres check med posten senest seneste rettidige betalingsdag

- Såfremt sidste rettidig betalingsdag er en lørdag, søndag eller helligdag udskydes fristen til den først følgende hverdag

12.4 Forretningsbetingelser ved lodsning og bugsering

Ved udførelse af lodsnings- og bugseringsopgaver gøres Scandinavian Tugowners standardvilkår af 1959, med senere følgende ændringer og tilføjelser, gældende.

12.5 Undtagelse

Hvor Hirtshals Havn finder det påkrævet kan havnen kræve gebyrer betalt forinden skibets afsejling fra havnen.

12.6 Fejl i oplysninger

Har Hirtshals Havn modtaget fejlbehæftede oplysninger som grundlag for fakturering, og ønskes disse oplysninger ændret for fremsendelse af en ny faktura vedrørende det tidligere faktureret ydelse eller salg, i henhold til oplysningspligten blandt andet i punkterne 12.1 og 20, tillægger Hirtshals Havn et ekstraordinært tillægsgebyr på **554,17 DKK ekskl. moms** for den ekstra fakturering.

13. Havnesikring

Hirtshals Havn opfylder den Internationale Maritime Organisations (IMOs) krav om sikring af havnefaciliteter. Jf. SOLAS kap. XI-2, ISPS-kodens del A og B og bekendtgørelse nr. 144 af den 8. marts 2004 om sikring af havnefaciliteter.

Havnen opkræver ikke særskilt gebyr for håndtering af skibe i havnesikrings-faciliteterne på havnen.

13.1 ISPS-legitimationskort – to første kort

ISPS-legitimationskort udstedes af Hirtshals Havn. For de to første ISPS-legitimationskort en virksomhed erhverver betales **0,00 DKK**.

13.2 ISPS-legitimationskort – mere end to kort

ISPS-legitimationskort udstedes af Hirtshals Havn. For hver ISPS-legitimationskort en virksomhed erhverver ud over de to første ISPS-legitimationskort betales **125,35 DKK pr. stk.**

13.3 ISPS-legitimationskort – administrationsgebyr

For alle ISPS-adgangstilladelser (ISPS-legitimationskort, telefon, biler/nummerplader) betales et administrationsgebyr på **102,56 DKK pr. år**.

14. Materiel-, båd- og timeydelser

Materiel-, båd- og timeydelser kan rekvireres i det omfang det er foreneligt med havnens tarv og drift i øvrigt.

Materiel udlejes kun med fører i henhold til havnens retningslinjer.

De i punkt 14.2 og 14.3 anførte takster er gældende for arbejde inden for normal arbejdstid. Ved arbejde uden for normal arbejdstid tillægges den anførte pris et tillæg på 100 %.

Minimumsbetaling svarer til én time henholdsvis ét døgn.

For skader på materiel betaler lejer for fagligt korrekt udført reparation, der udføres i regi af Hirtshals Havn.

14.1 Flydende materiel

B/B "Tybring" inkl. besætning på tre mand 7.394,28 DKK pr. time

Arbejdsbåd "Havkatten III" inkl. besætning på tre mand 7.107,47 DKK pr. time

Lodsbåd inkl. besætning på tre mand 5.770,86 DKK pr. time

Flåde ekskl. besætning 666,04 DKK pr. døgn

14.2 Kørende materiel

Lastbil over 3.500 kg inkl. fører 1.021,12 DKK pr. Time

Lastbil med kran over 3.500 kg. inkl. fører 1.221,12 DKK pr. time

Lastbil under 3.500 kg inkl. fører 720,42 DKK pr. time

Traktor med udstyr inkl. fører 673,97 DKK pr. time

Gummihjulslæsser med udstyr inkl. fører 1.262,83 DKK pr. time

Fejemaskine inkl. fører 1.049,49 DKK pr. time

14.3 Timeydelser

Serviceassistent 478,75 DKK pr. time

Bådfører 523,53 DKK pr. time

14.4 Trækprøve

0 – 20 tons pullertræk 4.000,00 DKK pr. trækprøve

21 – 40 tons pullertræk 8.000,00 DKK pr. trækprøve

≥ 41 tons pullertræk 12.000,00 DKK pr. trækprøve

15. Miljø, affald og olie

Hirtshals Havn fjerner driftsaffald i henhold til lovgivningen jf. definitionerne i punkterne 15.6 og 15.7. Andet affald, som ikke er fjernet ved skibets egen foranstaltning, fjernes af havnen i henhold til punkterne 15.4 og 15.5.

For skibe der anløber havnen, og her betaler anløbsgebyr, kan affald, olieaffald og slopolie, der udgør skibes driftsaffald uden udgift afleveres på havnen, for så vidt mængden af affald er identisk med den mængde driftsaffald, der er produceret på skibets rejse mellem seneste anløbshavn og Hirtshals Havn.

For skibe der anløber havnen og *ikke* betaler anløbsgebyr eller kajgebyr kan affald, olieaffald og slopolie, afleveres på havnen, såfremt der betales for borttransport og bortskaffelse af de samlede mængder i henhold til samme takster som gældende i punkt 15.1.2.

15.1 Fri aflevering af olieaffald og slopolie - maksimummængde

15.1.1 Maksimummængde

Hirtshals Havn definerer 5.000 liter som den maksimummængde af olieaffald og slopolie som Hirtshals Havn er modtagepligtig på uden betaling fra et skib, der anløber havnen.

15.1.2 Olieaffald og slopolie udover maksimummængde

Kan fartøjet fremlægge dokumentation for produktion af olieaffald og slopolie, der overstiger 5.000 liter siden senest anløbne havn, da godkender Hirtshals Havn den dokumenterede mængde som modtagepligtig uden betaling.

For mængder af olieaffald og slopolie udover 5.000 liter eller udover dokumenterede mængder for produktionen siden senest anløbne havn betales **882,87 DKK pr. aflevering** af op til 5.000 liter samt **0,16 DKK pr. liter**.

Rekvireres tankvogn tillægges transportgebyr i henhold til punkt 15.2 og 15.3.

15.2 Transport inden for normal arbejdstid

For transport af slopolie skal der hos havnevagten rekvireres tankvogn eller tankbeholder.

Rekvireres tankvogn til udkørsel og/eller hjemkørsel på hverdage mellem kl. 07.00 og kl. 15.00 udgør betalingen for levering og hjemtagning **0,00 DKK**.

15.3 Transport uden for normal arbejdstid

For transport af slopolie skal der hos havnevagten rekvireres tankvogn eller tankbeholder.

Rekvireres tankvogn på hverdage til udkørsel og/eller hjemkørsel før kl. 07.00 eller efter kl. 15.00 samt i weekender og på helligdag sker afregningen for udkørsel og hjemkørsel af tankvogn. Betalingen udgør **1.177,16 DKK pr. kørsel** af op til 5.000 liter.

15.4 Affald ud over modtagepligtigt affald

For affald som havnen modtager/indsamler ud over det affald som havnen er pligtig til at modtage, afregnes i henhold til medgået tid til mandskab og materiel samt udgift til aflevering af affaldet på affaldsstation.

15.5 Affald fra reparationsarbejder

For det affald fra reparationer af skibe og andet materiel som havnen modtager/indsamler afregnes i henhold til medgået tid til mandskab og materiel samt udgift til aflevering af affaldet til affaldsstation.

15.6 Definition – driftsaffald

Ved driftsaffald forstås materiel og materialer, der har været nødvendig for skibets drift og fremdrift, herunder slopolie, kabysaffald med videre samt emballage og udstyr, der hidrører fra besætningens forplejning og ophold.

Havnen skal uden betaling modtage driftsaffald, der er produceret siden seneste havneanløb.

15.7 Definition – lastaffald

Ved lastaffald forstås lastrester og emballage, der vedrører skibets last. Til lastaffald hører også affald, der er produceret i relation til passagerer, biler og gods, der er fragtet med skibet.

Under lastaffald hører også fiskeredskaber. Hirtshals Havn fjerner uden beregning fiskeredskaber, der på naturlig måde kan medtages som en del af den daglige renovation som havnen indsamler. For fjernelse af fiskeredskaber, der ikke kan medtages som en del af den daglige renovation afregnes i henhold til punkt 15.4.

Havnen skal ikke uden betaling modtage lastaffald.

15.8 Affald på Auktionskajen

Det er ikke tilladt at henkast affald på Auktionskajen. Ved overtrædelse vil et gebyr på 1.000 kr. blive opkrævet.

16. Leverance af sand fra oprensning

Hirtshals Havn leverer sand fra oprensning af havnens indsejlingssektoren.

Sandet leveres efter bestilling og leveres på arealer øst for havnen efter nærmere aftale. Priserne for sand leveret eksklusiv håndtering på land er:

Mindre end 30.000 m ³	33,95 DKK pr. m ³
Mellem 30.000 og 50.000 m ³	32,84 DKK pr. m ³
Over 50.000 m ³	31,73 DKK pr. m ³ /forhandling

Mængden af sand afregnes pr. m³ fast målt i skib.

17. Hittegods

For udlevering af effekter som Hirtshals Havn eller andre har opsamlet på havnens områder eller på nærtliggende områder og som er taget i forvaring på Hittegodspladsen betales **581,13 DKK pr. udlevering**.

18. Specialprojekter

Ved specialprojekter, der ikke fremgår af priskataloget, kan særlige priser forhandles.

19. Anløb af særlig karakter

Hirtshals Havn kan for så vidt angår anløb, for hvilke havnen skønner, at der måtte gøre sig særlige forhold gældende, herunder anløb for oplægning, anløb for reparation og andre anløb kræve, at skibets ejer eller mægler stiller sikkerhed fra dansk pengeinstitut eller fra virksomhed på Hirtshals Havn. Sikkerheden skal dække udgifter til lodsningsassistance, bugserassistance, kajgebyr, leverance af elektricitet og ferskvand, bortslæbning samt ophugning etc.

Ved sådanne anløb vil Hirtshals Havn kræve indgåelse af særskilt skriftlig aftale på havnens standard betingelser forinden anløb i havnen finder sted.

20. Skibe i udenrigsfart

For skibe, der vil registreres som værende i udenrigsfart, skal deklarationen "Declaration of ship in foreign trade" afleveres til Hirtshals Havn senest 48 timer efter skibets ankomst, dog senest før afsejling.

Den afleverede "Declaration of ship in foreign trade" vil af Hirtshals Havn kun blive betragtet som gældende for det enkelte anløb.

21. Ansvarsfraskrivelse

Såfremt det godtgøres, at Hirtshals Havn har udvist ansvarspådragende forhold, begrænses Hirtshals Havns ansvar således:

For skader eller tab på gods og fisk beregnes erstatningen med udgangspunkt samme slags på det tidspunkt, hvor skade eller tab konstateres.

Værdien af gods og fisk sættes til markedsprisen. Findes ingen markedspris, sættes værdien til et beløb svarende til værdien af tilsvarende gods og fisk på baggrund af oplysningen i transportdokumentet. Hirtshals Havns ansvar kan ikke overstige 667,67 SDR for hvert kolli eller anden enhed af gods og fisk eller 2 SDR pr. kg bruttovægt, hvad der giver det laveste beløb.

For containere eller tilsvarende transportenheder med gods og fisk kan erstatningen ikke overstige 10.000 SDR pr. enhed.

Hirtshals Havn garanterer ikke for oplysninger i søkort eller sejlads håndbøger.

Hirtshals Havn garanterer ikke for, at udlagt farvandsafmærkning i havneområde eller sejløb til stadighed er på plads og i orden.

Hirtshals Havn er fri for ansvar for en hver skade – såvel direkte som indirekte – der udspringer af eller kan henføres til løse genstande i havnebassinet, såsom (men ikke begrænset til) bildæk, tovværk, wire, fiskekasser, traktordæk, biler, biltrailere o. lign., uanset om disse løse genstande er synlige eller ej. Ydermere er Hirtshals Havn fri for ansvar for en hver skade, såvel direkte som indirekte – der udspringer af eller kan henføres til et fartøjs bund- eller kajberøring.

Hirtshals Havns ansvar for én skadebegivenhed kan ikke overstige DKK 10 mil. Som én skadebegivenhed anses alle skader, som er forårsaget af samme forhold.

Hirtshals Havn er uanset ovenstående ikke ansvarlig for indirekte tab, såsom driftstab, avancetab, tidstab eller følgeskader.

Hirtshals Havn er ikke ansvarlig for gods og fisks bortkomst, beskadigelse eller forsinkelse, hvis dette skyldes vejrlig, herunder men ikke udtømmende angivet orkan, storm kuling, skybrud, stormflod eller kraftig nedbør.

Hirtshals Havn er ikke ansvarlig for skade eller tab, der skyldes force majeure, herunder men ikke udtømmende angivet naturkatastrofe, krig, strejke, lockout, boykot og blokade uanset om Hirtshals Havn selv er part i konflikten.

Der henvises i øvrigt til Danske Havnevirksohmheders Almindelige Betingelser 2016 (DHAB 2016), der er gældende i det omfang, de ikke udtrykkeligt er fraveget.

22. Standardreglement for ordens overholdelse i danske erhvervshavne

Der gøres opmærksom på, at "Standardreglement for ordens overholdelse i danske erhvervshavne" er gældende.

Reglementet kan downloades fra Hirtshals Havns hjemmeside:

www.hirtshalshavn.dk eller rekvireres hos havnevagten, tlf. +45 98 94 14 22.

23. Reglement for ordensoverholdelse i Hirtshals Havn

Der gøres opmærksom på, at "Reglement for ordens overholdelse" er gældende.

Reglementet kan downloades fra Hirtshals Havns hjemmeside:

www.portofhirtshals.dk eller rekvireres hos havnevagten, tlf. +45 98 94 14 22.