

Klimarapport

2024



CEO PER ANHOLM NØRGAARD, HIRTSHALS HAVN

Port of Hirtshals stort ansvar, vigtige skridt

”Her på Hirtshals Havn er vi opmærksomme på vores store rolle og ansvar i den grønne omstilling. Derfor leder vi aktivt efter løsninger, der år efter år kan bringe os nærmere et mindre aftryk. I 2024 slog Hirtshals Havn omsætningsrekord, og jeg er stolt over, at det ligeledes er et år, hvor vi reducerede den samlede CO₂-udledning.”



Hvorfor arbejde med grønne initiativer?

Hirtshals Havn

Det kræver mange ressourcer og meget energi at drive en havn. Derfor tager vi vores rolle i den grønne omstilling meget seriøst og ved, at Hirtshals Havn har et stort ansvar og en stor forpligtelse til at gå i en grønnere retning.

Opsummering: Klimarapport 2024

Rekordomsætning, øget aktivitet på flere områder og havneudvidelse fyldt meget i 2024 på Hirtshals Havn. Det har dog ikke sat en stopper for vores ambitioner om at gå i en grønnere retning.

Samlet udledning i 2024:
336,55 tons CO₂e

Normalt forventes en øget omsætning at resultere i en højere CO₂-udledning. Men på trods af en øget omsætning i 2024 har Hirtshals Havn reduceret den samlede CO₂-udledning med 6,5% i forhold til 2023.

Den største grund til den reducerede CO₂-udledning er havnens elforbrug, hvor der ses en reduktion på hele 24% - fra 203 tons CO₂e i 2023 til 154 tons CO₂e i 2024. Selve forbruget af el er dog ikke faldet, da det er steget med 4%, i stedet skyldes reduktionen den lavere emissionsfaktor for produktionen af elektricitet.

Med en omfattende klimarenovering af vores Havnekontor, et fortsættende skift til GTL-diesel samt LED-pærer, og et omfattende fokus på cirkularitet og ny teknologi, har 2024 været et år med mange initiativer i en grønnere retning, og det forventes at fortsætte i 2025 og frem.

Hirtshals Havn i tal

Passagerer i 2024
2.264.000

Personbiler i 2024
742.000

Lastbiler i 2024
128.000

Landinger i 2024, værdi i kr.
496.000.000

Gods i 2024, i ton
1.750.000



Hirtshals Havn: Kerneaktiviteter

Hirtshals Havn udgør rammen for en lang række aktiviteter funderet i fire overordnede forretningsområder:

- Transport og logistik
- Fiskeri og fiskeforædling
- Maritim service
- Cirkulære udviklingsprojekter

Generelt om Hirtshals Havn

Hirtshals Havn er et multimodalt logistikcenter beliggende i hjertet af Skandinavien. Som den nordligste havn på den europæiske vestkyst kendes havnen af mange som "Norges sydligste havn".

Med en placering tæt på en af verdens travleste sejlruiter, nogle af Europas bedste fiskepladser og direkte adgang til det europæiske motorvejsnetværk er havnen en korridor til et væld af muligheder inden for logistik, fiskeri, maritim service og cirkularitet.

I højsæsonen er Hirtshals Havn hjemsted for mere end 60 ugentlige færgeafgange, og byen forvandles til et turisthub med havnen som centrum for aktiviteter. Derudover bliver Hirtshals et centralt led i rejsen mod øvrige turistmål i Danmark og Norden.

Ejerforhold og ledelse

Hirtshals Havn er organiseret som en kommunal selvstyrehavn og er 100 % ejet af Hjørring Kommune. S sammensætningen af Hirtshals Havns bestyrelse følger byrådsperioden. Den daglige ledelse forestås af havnens direktion.

De først spæde tanker til Hirtshals Havn kan spores tilbage til 1804. Her opstod et ønske om lettere transport mellem Norge og Vendsyssel, hvilket blev grundlaget for det, vi i dag kender som Hirtshals Havn.

Et erhvervsliv i bevægelse

Hirtshals Havn har et unikt og stærkt fokus på cirkulære tiltag. Ressourcer udveksles og forfines, så havnen og virksomhederne på havnen hver dag er med til at drive den blå branche frem.



Året 2024

Initiativer i en grønneretning

Hirtshals Havn strækker sig over 1.100.000 m² land og 465.000 m² vand. Med over 70 virksomheder beliggende på havnens arealer er havnens direkte CO₂-aftryk indskrænket til de områder, hvor Hirtshals Havn har indflydelse på driftsforhold - fx. havnens køretøjer, infrastrukturelle forhold såsom vej- og kajbelysning og de bygninger, som havnen selv er med til at drive - f.eks. Havnekontoret, Servicegården og FiskeTerminal Hirtshals.



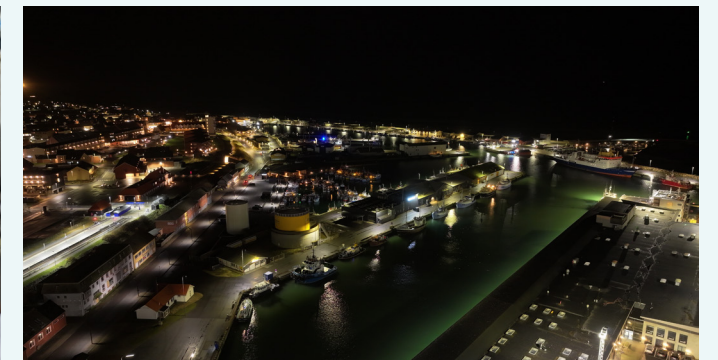
Slæbebåden Sibba

I efteråret 2023 kom slæbebåden *Sibba* til Hirtshals Havn. Sibba er større og har mere kraftfulde motorer end sin forgænger, så som forventet er brændstofforbruget for slæbebådsopgaver steget, nu hvor Sibba har været i fuld drift i hele 2024. Sammenlignet med 2022, det seneste fulde år med fuld operation af havnens tidligere slæbebåd, er brændstofforbruget steget med 28%. Sibba er dog stadig et grønnere valg end den gamle slæbebåd, fordi motoren er nyere og underlagt strengere miljøkrav. Dermed udleder Sibba mindre CO₂ per time i drift end sin forgænger.



Skift til GTL-diesel

Havnen har over de seneste år anskaffet elbiler for at minimere CO₂-aftrykket for køretøjer. For øvrige køretøjer, som fortsat har behov for diesel, har Hirtshals Havn skiftet til GTL-diesel. GTL-diesel er et renere brændstof med mindre udledning sammenlignet med traditionel diesel.



LED-pærer

Hirtshals Havn har de seneste år løbende udskiftet belysningskilder på havnen til LED. Det har medført en tydelig reduktion af elforbruget. Derfor har havnen fortsat udskiftningen til LED-pærer med et mål om at fortsætte indsatsen videre ind i 2025. Belysningsarmaturer er skiftet på havnens del af Aalborgvej.

Klimarenovering af Havnekontoret

Det dryppede ind fra lofter, og vinduer var utætte.

Hirtshals Havns Havnekontor var tilbage i start 2024 en utæt energisynder.

Derfor valgte havnen i 2024 at påbegynde en klimarenovering, som skulle sænke

klimaaftrykket for bygningen samt skabe et bedre klima for de ansatte i

havnens administration og havnevagt.

Inden renoveringen af Havnekontoret blev påbegyndt,

fik Hirtshals Havn foretaget beregninger for at vise

den forventede besparelse af fjernvarmeforbrug,

hvilket svarede til det årlige varmeforbrug for 15-20

parcelhuse; cirka 4.500 kg CO₂-e.

Forventede årlig besparelse i fjernvarmeforbrug:
38.250 kWh

Renoveringen blev påbegyndt i september 2024, og

medarbejderne med arbejdsstationer på Havnekon-

toret kunne flytte tilbage i bygningen i april 2025.

Den fulde renovering involverede blandt andet:

- Skiftet vinduer
- Isoleret facaden
- Nyt varmesystem
- Alle kuldebroer blev fjernet

Derudover fik bygningen et kosmetisk løft med

tilføjelse af ny trappeopgang, nye gulve i hele

bygningen, nye lofter samt bad- og toiletfaciliteter.

Medarbejderne har derudover fået ny kantine, for at

sikre bedre forhold for havnens medarbejderstab.

Havnekontoret i maj 2024

Visualisering for klimarenoveringen

Havnekontoret juni 2025

Affaldshåndtering Teknisk Service hos Hirtshals Havn

Hirtshals Havn har modtagerpligt for affald fra anløbne skibe. Det betyder, at havnen er en stor modtager af affald og skal håndtere en lang række forskelligartede materialer hvert år. Årligt håndterer Hirtshals Havn:

- Op mod 400 tons affald fra skibe
- 1 million liter slopolie
- Mellem 40 og 200 tons salt for at holde vejene farbare.

Arbejdet med håndtering af affald er et område, som Hirtshals Havn tager seriøst. Derfor håndteres affald med udgangspunkt i MARPOL-konventionen. MARPOL (the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships) er den internationale konvention for forhindring af forurening fra skibe, et formål Hirtshals Havn støtter op om med sine aktiviteter på havnens Servicegård, hvor affald håndteres.

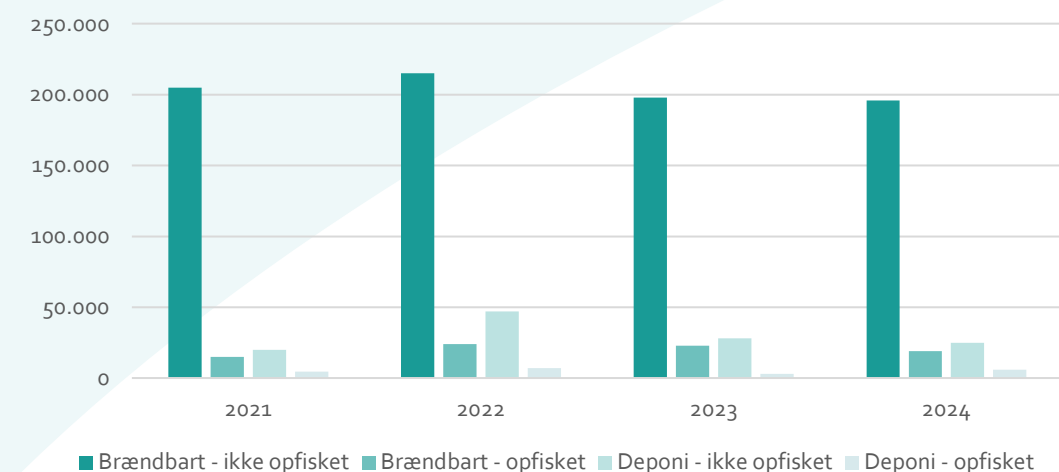
“Vi er sammen med brugerne om affaldshåndtering, og det skaber synlige resultater. MARPOL-standarden gør det forståeligt for alle, hvordan vi løfter opgaven og giver os en rettesnor for både praksis og udvikling.”

PALLE B. ANDERSEN,
HEAD OF TECHNICAL SERVICES

Affaldet på Hirtshals Havn sorteres i 13 fraktioner:

- Wire
- Deponi: Wire med gummirupper og trosser
- Renskåret fiskenet til genanvendelse
- Stort brændbart: F.eks. forurenede træ og plastpaller
- Metalaffald
- Olieholdige produkter
- Trykflasker
- Neonrør
- Elektronik
- Malingrester
- Hydraulikslanger
- Batterier
- Ledningsaffald

Håndteret affald



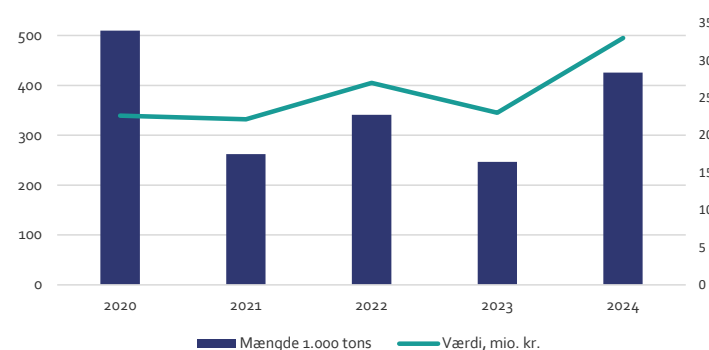
Gunstigt fikeri skaber øget energiforbrug

Fisketerminal Hirtshals

Hirtshals Havns datterselskab, Hirtshals Havn Drift og Ejendom A/S, ejer og udlejer flere bygninger på havnens areal. En af disse er Fisketerminal Hirtshals, som er en af de lokationer, havnen har fokus på at klimaoptimere.

I 2024 steg fjernvarmeforbruget for Hirtshals Havn med 20%. Denne stigning kan spores til Fisketerminal Hirtshals. Fisketerminalen består både af fiskesortering, fiskeauktion samt kassevaskeri, som kræver et betydeligt energiforbrug. Stigningen i fjernvarmeforbrug er dog ikke overraskende, da mængden af landede fisk var den højeste i fire år i 2024. Dette har givet et stigende behov for at vaske fiskekasser samt holde sorteringen i gang, hvilket har krævet et højere energiforbrug.

Hirtshals Havn arbejder kontinuerligt for at finde løsninger, der kan nedsætte energiforbruget for fisketerminalen uden at påvirke driften. En optimering af køleanlæggene i bygningen er her et stort fokusområde.



I 2024 blev der landet flere fisk på Hirtshals Havn end i de foregående tre år, hvilket afspejles i et 20% højere fjernvarmeforbrug.



Klimastrategi for de kommende år

Hirtshals Havn og den grønne agenda

**Grønne tiltag opstår ikke af sig selv.
Derfor arbejder Hirtshals Havn målrettet
på at gøre en forskel i den grønne omstilling.**

2024 er et år, Hirtshals Havn ser tilbage på med stolthed. I 2025 og frem ønsker havnen at fortsætte sit fokus på grønne initiativer for egne aktiviteter og at fortsætte det gode arbejde med at finde grønnere muligheder for vores kunder.

HAVNEKONTORET

I 2025 og frem kommer Hirtshals Havn til at mærke effekten af klimarenoeringen af Havnekontoret, som blev gennemført i 2024 og 2025. Med renoeringen forventer havnen at reducere det samlede energiforbrug betydeligt - en forventet årlig besparelse i fjernvarmeforbrug på 38.250 kWh - samt skabe et mere bæredygtigt arbejdsmiljø for de af havnens medarbejdere, der har deres arbejdsstationer på Havnekontoret.

CIRKULÆRE TILTAG

Mange virksomheder på og omkring Hirtshals Havn har et betydeligt forbrug af vand, energi, råvarer eller andre ressourcer. Hirtshals Havn bidrager til at finde løsninger, der forbinder virksomheder på havnen i cirkulære symbioser, hvor ressourcer udnyttes på tværs af organisationer og skaber muligheder for større indtjening og mindre belastning for miljøet. Dette arbejde fortsættes videre ind i 2025 og årene frem.

NYE TEKNOLOGIER

Hirtshals Havn følger nøje med i udviklingen af nye grønnere teknologier, som kan understrege Hirtshals Havns rolle i den grønne agenda og skabe mere bæredygtige løsninger. Havnen udforsker blandt andet vindenergi, solenergi og alternative brændstoffer. Derudover arbejder havnen endnu med mulighederne inden for CCS (carbon capture and storage), hvor Hirtshals Havn har potentialet til at blive en end-to-end værdikæde for CCS i Danmark med projektet *Greenport Scandinavia*.

SAMFUNDSANSVAR

Som en kommunal selvstyrehavn, og med en industri der har rødder ud i hele Danmark, har Hirtshals Havn et stort samfundsansvar for at kigge i en grønnere retning. Dette ansvar tager havnen fortsat seriøst i de kommende år, hvor den grønne agenda er en fast prioritet i medarbejdernes arbejde med optimering og udvikling.

Klimarapportens grundlag

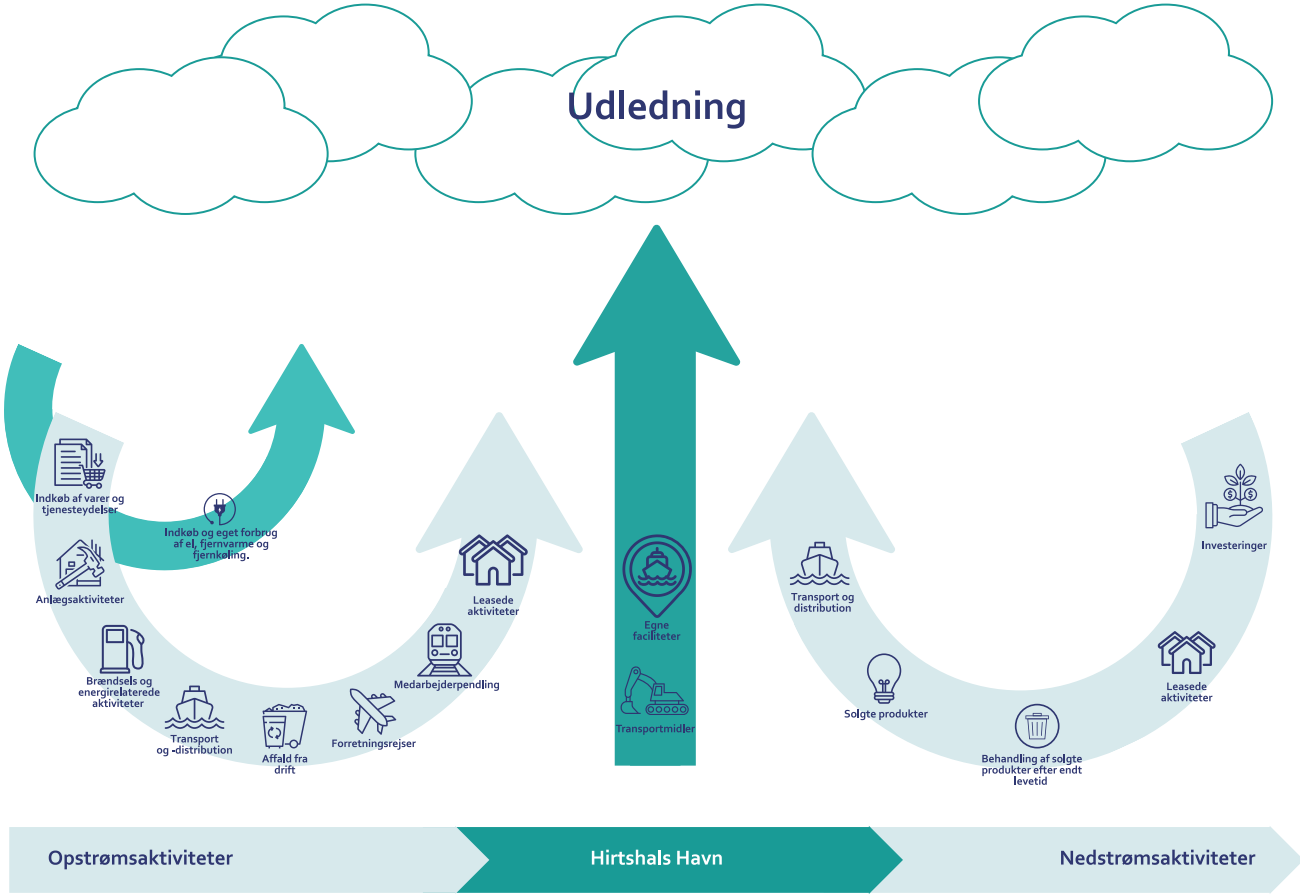
Hirtshals Havn har fået udarbejdet beregningerne til denne klimarapport ved en specialiseret tredjepart, som blandt andet har benyttet den internationale GHG-protokol (Greenhouse Gas Protocol), der hjælper med at gøre tal sammenlignelige på tværs af organisationer og brancher. GHG-protokollen består af tre scopes, der dækker over alle direkte og indirekte udledningsaktiviteter for en virksomhed.

Scope 1 dækker over direkte udledning fra kilder, som en virksomhed selv ejer eller kontrollerer, for eksempel egne køretøjer og faciliteter.

Scope 2 dækker over indirekte udledning fra købt energi, for eksempel el og fjernvarme.

Scope 3 dækker over indirekte udledning i hele virksomhedens værdikæde. Dette kan være fra leverandører og kunder eller for eksempel udledning ifm. forretningsrejser eller anlægsaktiviteter.

Uddrag fra specialistens rapport:	på forbrugsdata fra 2024 indsamlet af	udleder stort set det samme CO2
Denne klimarapport er en energi- og	Port of Hirtshals, samt CO2-e emis-	som almindelig diesel, men CO2-e
CO2-kortlægning af virksomheden	sionsfaktorer fra Erhvervsstyrelsens	kan være 5-8% lavere end ved brug
Port of Hirtshals. CO2-udledningen er	emissionsfaktordatabase og Hirtshals	af almindelig diesel. CO2-rabat er
opgjort via værktøjer og emissions-	Fjernvarmes miljødeklaration fra 2023,	ikke medtaget i denne rapport, da
faktorer fra Erhvervsstyrelsen, der	da 2024-værdier ikke var tilgængelige	Erhvervsstyrelsen ikke har emissions-
benytter GHG-protokollen	da beregningerne blev lavet. Samme	faktorer for GTL-diesel.
(Greenhouse Gas Protocol).	metode er brugt de tidligere år.	
		Denne rapport er afgrænset til Port of
Emissionsfaktor fra fjernvarmeforbrug	Port of Hirtshals bruger GTL-diesel til	Hirtshals' eget forbrug af elektricitet,
er hentet fra Hirtshals Fjernvarmes	det meste af deres kørende materiel,	fjernvarme og mobile anlæg.
Miljødeklaration 2023.	som er et renere brændstof med	
Beregninger i denne rapport er baseret	mindre partikelforurening. GTL-diesel	



Klimarapportens grundlag II

CO2-udledning fordelt på scopes

Scope 1 emissioner

Egne og leasede transportmidler (diesel)	0,00	tons CO ₂ -e
Egne og leasede transportmidler (benzin)	1,44	tons CO ₂ -e
Arbejdsbåde (diesel)	36,17	tons CO ₂ -e
Egne og leasede transportmidler (GTL-diesel)	40,23	tons CO ₂ -e
Total	77,84	tons CO₂-e

Scope 2 emissioner

Elektricitet	102,20	tons CO ₂ -e
Fjernvarme	69,25	tons CO ₂ -e
Egne og leasede transportmidler (elbiler)	0,30	tons CO ₂ -e
Total	171,75	tons CO₂-e

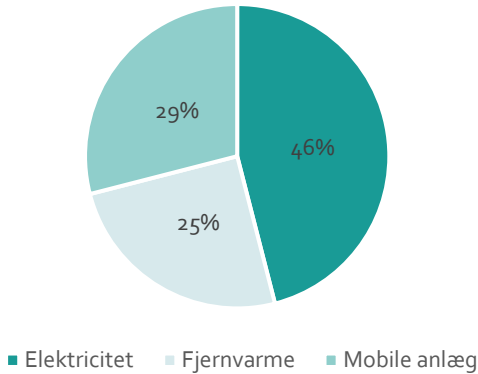
Scope 3 emissioner

Elektricitet	51,52	tons CO ₂ -e
Fjernvarme	16,60	tons CO ₂ -e
Egne og leasede transportmidler (benzin)	0,40	tons CO ₂ -e
Egne og leasede transportmidler (GTL-diesel)	9,63	tons CO ₂ -e
Egne og leasede transportmidler (elbiler)	0,15	tons CO ₂ -e
Arbejdsbåde (diesel)	8,66	tons CO ₂ -e
Total	86,96	tons CO₂-e

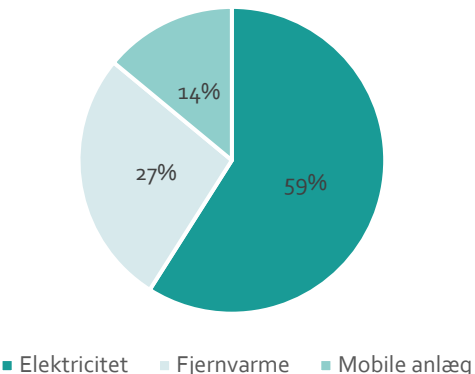
CO2-udledning	2024	2023	Ændring
Elektricitet	154 tons CO ₂ e	203 tons CO ₂ e	-24%
Fjernvarme	86 tons CO ₂ e	70 tons CO ₂ e	23%
Mobile anlæg	97 tons CO ₂ e	87 tons CO ₂ e	11%
Sum	336,55 tons CO ₂ e	359,95 tons CO ₂ e	-6,5%

Energiforbrug i MWh	2024	2023	Ændring
Elektricitet	1.264 MWh	1.215 MWh	4%
Fjernvarme	587 MWh	491 MWh	20%
Mobile anlæg	309 MWh	277 MWh	12%
Sum	2.160 MWh	1.983 MWh	9%

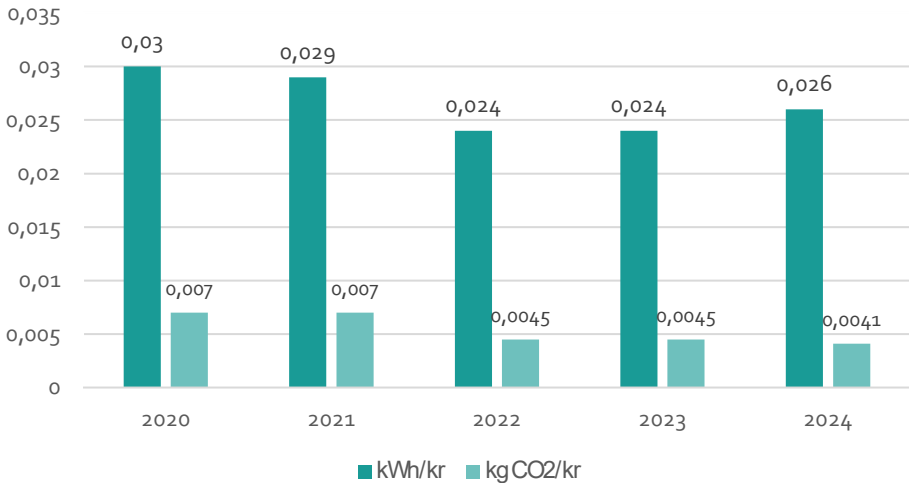
Fordeling af CO2-udledning 2024



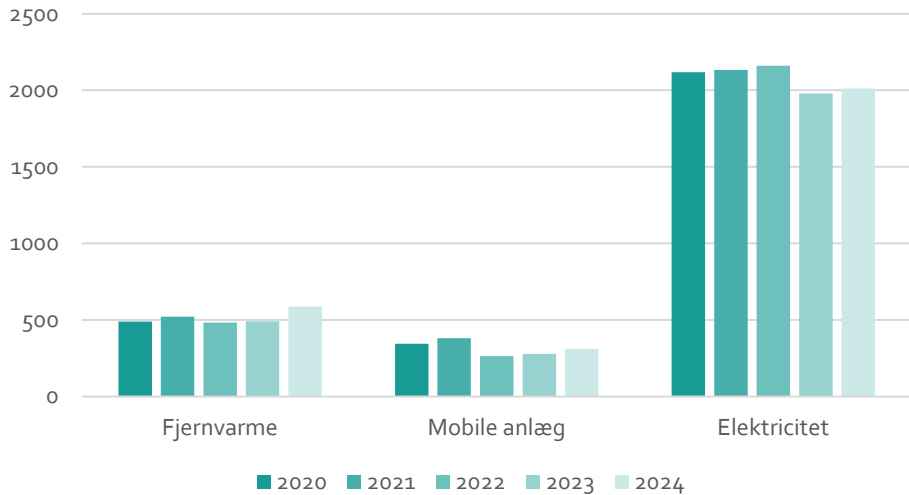
Fordeling af energiforbrug 2024



Nettoomsætning, energiforbrug og CO2-udledning



Energiforbrug 2020-2024



KONTAKT

Vil du vide mere om Hirtshals Havn og klimarapporten?

For mere information, kontakt:

Per Holm Nørgaard

CEO

E: phn@portofhirtshals.dk

T: +45 96 56 50 02

M: +45 50 52 48 85



Peter Ydesen

Head of Technical Projects

E: py@portofhirtshals.dk

T: +45 96 56 50 05

M: +45 40 26 14 22

