

Klimarapport

2023



Introduktion til Hirtshals Havn

Hirtshals Havns strategiske placering, effektive infrastruktur og solide logistiksysteme gør havnen til et centralt knudepunkt for transport, fiskeri og maritim service. For at understrege disse faktorer blev havnen rebrandet under navnet Port of Hirtshals i 2023; bl.a. med nyt logo, der symboliserer havnens rolle i fiskeri og fiskeforædling, maritim service og passagertransport.

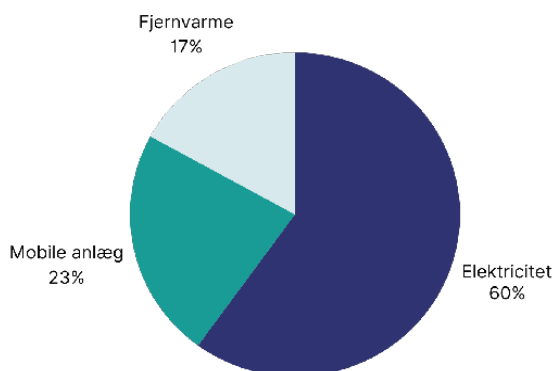
Opsummering

I 2023 har Hirtshals Havn fokuseret på at reducere havnens interne energiforbrug og sikre en bæredygtig arbejdsplads. Havnen har fået en ny slæbebåd, Sibba, hvilket forventes at øge CO₂-udledningen, men også effektiviteten af havnens operationer.

Arbejdet med en udvidelse af havnen er i fuld gang og vil medføre en større andel af internationalt arbejde indenfor grøn omstilling.

I 2023 udledte Hirtshals Havn 325,8 ton CO₂-ækvivalenter (CO₂e), hvilket er en reduktion på 1% i forhold til 2022.

Havnen havde øget forbrug af fjernvarme på 5% og øget aktivitet fra havnens materiel på 2% i 2023. Men den største post, elforbrug, var faldet med 4%.



I diagrammet ses fordeling af CO₂ udledningerne i 2023

Klimaindsats

Historisk forbrug 2020-2023

De sidste fire år har Hirtshals Havn implementeret flere energibesparende tiltag. Skiftet til LED-belysning har resulteret i en betydelig reduktion i elforbruget. Desuden er de første elektriske person- og varebiler kommet til havnen.

Omlægningen til GTL-diesel på alle landbaserede dieseldrøjetøjer har reduceret partikeludledningen og ændret medarbejdernes energiforbrugsmønstre. Med den nye slæbebåd, Sibba, forventes energiforbruget i de mobile anlæg at stige, da båden er mere kraftfuld end sin forgænger, Tybring, og kan udføre flere opgaver.

-42%

energiforbrug og CO₂-udledning fra 2020 til 2022.

Energiforbrug vs. omsætning

En sammenligning af energiforbruget og CO₂-udledningen med nettoomsætningen viser et fald på 42% fra 2020 til 2022. I 2023 forventes et yderligere fald.

Opgørelsesmetode

Klimarapporten for Hirtshals Havn er baseret på GHG-protokollen og Miljødeklarationen for Hirtshals Fjernvarme (2022-tal). Rapporten omfatter data for 2022 og 2023, og indeholder oplysninger om forbrugsdata indsamlet af havnen selv samt årlige opgørelser fra leverandører og måledata.

Scope 1, 2 og 3

Scope 1: Direkte udledninger fra egne aktiviteter, som fossile brændsler i køretøjer og maskiner.

Scope 2: Indirekte udledninger fra købt energi, såsom elektricitet og fjernvarme.

Scope 3: Andre indirekte udledninger i værdikæden, inklusive købte varer og tjenester.

Afgrænsning

Rapporten dækker kun områder, hvor Hirtshals Havn har finansiell indflydelse på forbruget og emissionerne. Transport til og fra havnen er inkluderet, medmindre det ligger udenfor egen flådes udledning. Indkøb og forbrug, undtagen energi, er ikke medtaget, da fokus er på egen klimapåvirkning.

Ejerforhold

Hirtshals Havn ejes af Hjørring Kommune, men fungerer som en selvstændig virksomhed. Følgende lokationer er inkluderet: Havnekontoret, Fisketerminalen, Servicegården, Norgeskajen 11, Norgeskajen 9 og Norgeskajen 5. Havnen driver også belysningsanlæg ved vejområder og terminaler.

Udledning fordelt på scopes

Scope 1: 63,58 ton fra dieseldrøjet og 29,92 ton fra arbejdsbåde.

Scope 2: 128,20 ton fra elektricitet og 77,24 ton fra fjernvarme.

Scope 3: 73,15 ton fra elektricitet og 19,30 ton fra fjernvarme samt andre mindre poster.

4%

reduceret elforbrug i 2023 sammenlignet med 2022.

Grøn handleplan

Klimastrategi og fremadrettet fokus

Greenport North P/S arbejder aktivt med grøn omstilling og vækst på Hirtshals Havn. Sammen med Nordsøen Forskerpark fokuserer havnen på grøn udvikling indenfor energi, transport og industri.

Målet er at være den foretrukne platform for grønne demonstrations- og udviklingsprojekter omkring Kattegat, Skagerrak og Nordsøen. Havnen arbejder løbende på at optimere driften og reducere energiforbruget og udledningen af emissioner.



Havnens nye slæbebåd, Sibba, som ankom i september 2023.



Indvielse af havnens nye ladestander til lastbiler i oktober 2023.

Energi- og emissionsbesparende projekter

Hirtshals Havn har investeret i solcelleanlæg på Servicegården og teknik/toiletbygning. Disse solcelleanlæg dækker en mindre andel af havnens elforbrug, men der er planer om yderligere udvidelser. Fremtidige fokuspunkter inkluderer:

- Flere solcelleanlæg på tagarealer
- Udnyttelse af overskudsvarme fra køle- og fryseanlæg
- Konvertering til LED-belysning, hvor det endnu ikke er udskiftet
- Energirenovering af Havnekontoret og Norgeskajen 5
- Undersøgelse af alternative brændstoffer til havnens brugere

Påtegning

Klimaregnskabet for Hirtshals Havn (CVR nr. 25868455) dækker aktiviteter i 2022 og 2023 og opfylder anerkendte retningslinjer for klimaregnskaber.